

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe B 3/5

Düsseldorf, den 16. 3. 1955

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

4. Vierteljahr 1954

Inhalt

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Seite

I. Landesergebnisse

1. Ausgewählte Angaben 1937 - 1954	3
2. Unfälle im 4. Vierteljahr 1954	
A. Unfälle nach dem Ort	4
B. Unfälle nach ihrer Art	4
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	4
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz. -Führer.	4
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände.	5
F. Unfallfolgen.	6
G. Unfälle nach Wochentagen und Tagesstunden.	7

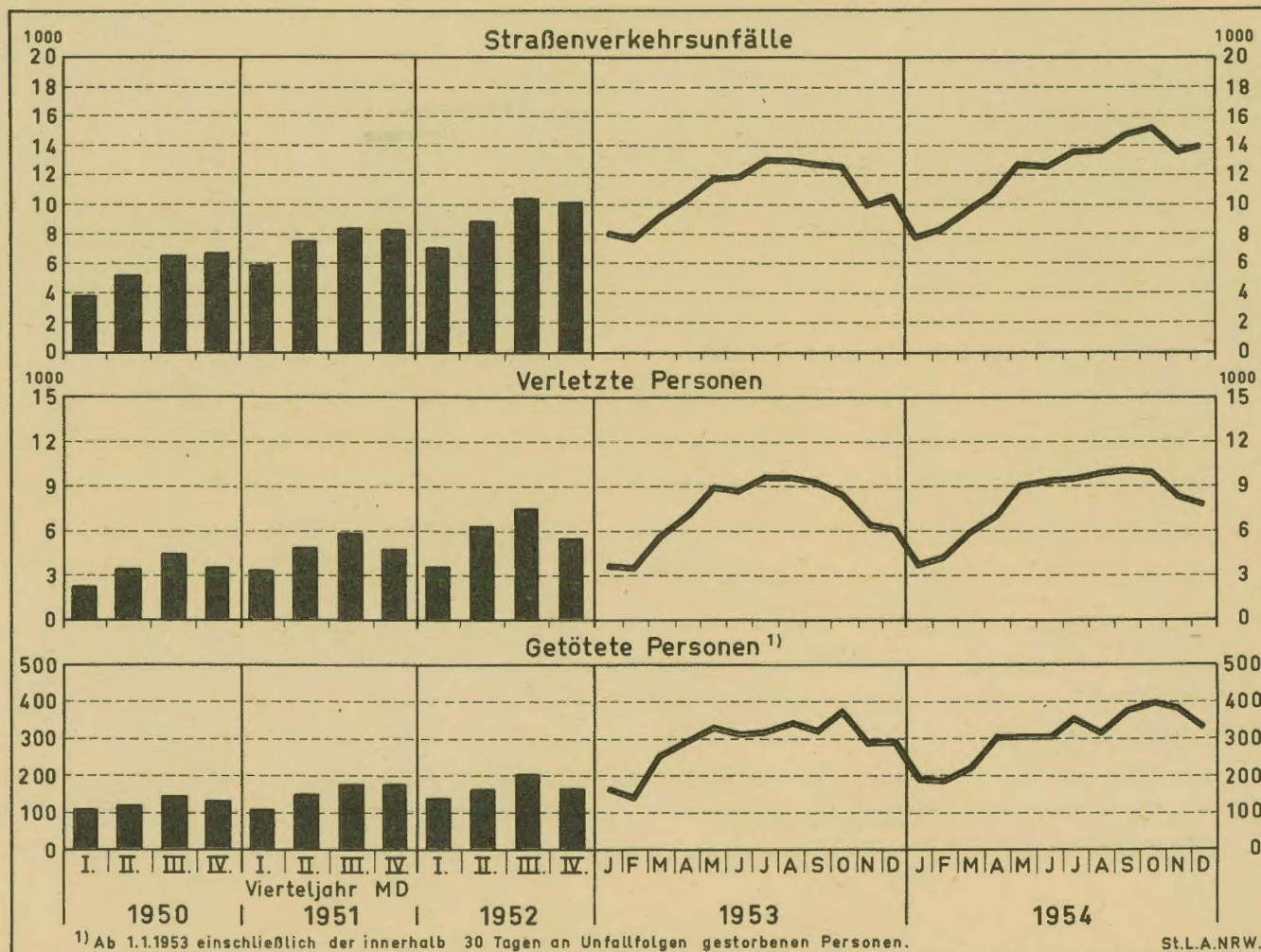
II. Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 4. Vierteljahr 1954

1. Unfälle nach dem Ort.	8
2. Unfälle nach ihrer Art	10
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges.	16
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung	20
c) Ursachen beim Fußgänger.	22
d) Andere Ursachen	24
5. Unfallfolgen	26

1. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen¹⁾

Zeitraum	Unfälle						Getötete ⁴⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen ⁵⁾ entfielen auf:			
	bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener	zusammen	nur mit Per- sonen- schaden	mit Per- sonen- und Sach- schaden	nur mit Sach- schaden			Nicht- beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbei- fahren	Übermäßige Geschwin- digkeit unter Berück- sichtigung der Umstände	Fahrer unter Alkohol- einfluß
							Personen					
	Ortslage ³⁾											
1937 ²⁾ . . .	37 338	7 298	44 636	.	.	.	1 410	28 652	7 017	3 611	.	1 635
1949 ²⁾ . . .	35 828	6 846	42 674	6 010	17 365	19 299	1 518	26 710	5 976	5 241	1 846	2 255
1950 ²⁾ . . .	56 421	11 238	67 659	7 608	27 065	32 986	1 514	40 887	9 819	9 262	3 126	3 489
1951 ²⁾ . . .	75 350	15 564	90 914	10 290	37 199	43 425	1 839	57 104	14 149	15 507	3 866	4 238
1952 ²⁾ . . .	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	<u>2 005</u>	<u>67 744</u>	<u>18 245</u>	<u>19 052</u>	<u>5 964</u>	<u>4 755</u>
1953 ¹⁾ . . .	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1954 . . .	121 196	25 303	146 499	11 629	64 862	70 008	3 681	94 794	31 231	25 728	16 755	8 215
1953 1.Vj.	20 174	4 724	24 898	1 972	8 445	14 481	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2.Vj.	28 275	5 613	33 888	3 147	16 494	14 247	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3.Vj.	31 570	6 870	38 440	3 244	19 019	16 177	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
4.Vj.	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531	15 749	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877
1954 1.Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
2.Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044
3.Vj.	34 647	7 415	42 062	3 307	20 005	18 750	1 045	29 409	9 448	7 211	4 563	2 398
4.Vj.	35 309	7 379	42 688	3 248	18 102	21 338	1 120	26 032	8 663	7 805	4 614	2 446

1) Die Straßenverkehrsunfallstatistik hat sich ab 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Jahressummen weichen von den Summen der Vierteljahre wegen Nachmeldungen ab, die nicht auf die Vierteljahre aufgeteilt werden können. - 3) Bis 1952 = Ortsteile. - 4) Ab 1953 einechl. der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen verstorbenen Personen. - 5) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 28).



2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im 4. Vierteljahr 1954

	Zahl der Unfälle					
	bei ge- schlos- sener	bei nicht geschlos- sener	zusammen			
					Ortslage	
Unfälle insgesamt	35 309	7 379	42 688			
A. Unfälle nach dem Ort						
1. a) Auf einer Bundesautobahn. . .	-	818	818			
b) Auf einer Bundesstraße. . .	11 499	2 956	14 455			
c) Auf einer Landstraße I. O. . .	6 748	2 418	9 166			
d) Auf einer Landstraße II. O. . .	2 859	691	3 550			
e) Auf einer anderen Straße. . .	14 203	496	14 699			
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung						
a) von gleichberechtigten Straßen	2 548	122	2 670			
b) mit einer bevorrechtigten Straße.	9 389	751	10 140			
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)						
a) mit Schranken	181	35	216			
b) mit Warnlichtern.	6	8	14			
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter	81	36	117			
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . .	41	40	81			
5. In einer Kurve	1 764	909	2 673			
6. Auf einer Straße						
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	25 933	5 495	31 428			
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	5 998	925	6 923			
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	1 208	887	2 095			
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	785	38	823			
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße) . .	1 385	34	1 419			
B. Unfälle nach ihrer Art						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	14 792	2 215	17 007			
2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges						
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	3 087	989	4 076			
b) auf ein im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug . .	3 736	687	4 423			
c) auf ein parkendes Fahrzeug. . .	2 286	155	2 441			
d) auf ein anderes Hindernis . .	2 403	1 387	3 790			
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger.	4 786	703	5 489			
4. Andere Unfälle	4 219	1 243	5 462			
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war.	39 904			
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer						
1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht						
a) Militärkraftfahrzeuge				1 351		
b) Zivilkraftfahrzeuge				455		
2. Krafträder ²⁾ mit einem Hubraum						
a) bis 99 ccm)				1 417		
b) von 100 bis 125 ccm)				2 019		
c) von 126 bis 250 ccm) auch mit Beiwagen				7 726		
d) von 251 und mehr ccm)				1 018		
3. Kraftroller)				1 712		
4. Kraftdroschken				150		
5. Personenkraftwagen ³⁾)				27 365		
6. Kraftomnibusse ⁴⁾) auch mit Anhängern				1 150		
7. Oberleitungsomnibusse)				99		
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zu- lässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)						
a) bis 3500 kg mit Anhänger				1 666		
b) bis 3500 kg ohne Anhänger				7 476		
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. . .				4 376		
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. . .				3 525		
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper.				860		
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger				87		
Kraftfahrzeuge zusammen				62 452		
11. Straßenbahnen)				1 632		
12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge . .				129		
13. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾				671		
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)				7 239		
15. Fahrräder (mit Hilfsmotor)				2 806		
16. Fußgänger.				7 500		
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere . .				727		
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge.				508		
Insgesamt				83 664		
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraft- fahrzeugführer						
1. Führerscheinbesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern						
a) vorhanden				57 319		
b) nicht vorhanden				435		
c) nicht feststellbar.				4 698		
zusammen				62 452		
2. Kfz.-Führer besaß						
a) einen deutschen Führerschein.				55 879		
b) einen ausländischen Führerschein. . . .				1 440		
3. Verkehrsflucht hat vorgelegen.				1 973		
4. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter						
Ge- schlecht	im Alter von ... Jahren					
	unter 18	18 bis u. 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
männlich	374	12 920	23 192	18 231	1 479	56 196
weiblich	9	359	822	581	19	1 790
zusammen	383	13 279	24 014	18 812	1 498	57 986

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen u. Umstände								
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Fahr- räder	Strä- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	941	3 894	79	1 911	1 657	89	92	8 663
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	295	1 183	54	1 027	887	19	20	3 485
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	1 500	2 620	214	2 585	704	81	101	7 805
4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden . .	47	170	21	285	128	-	18	669
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾ . . .	156	621	7	280	202	19	3	1 288
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen .	83	173	3	178	391	-	12	840
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen .	127	167	3	65	35	4	3	404
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen . .	17	18	5	26	16	1	-	83
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften	45	174	10	107	7	1	3	347
10. Nichtbeachten der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	42	86	1	75	5	2	2	213
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	366	638	24	484	355	-	36	1 903
12. Verkehrswidriges Parken	20	90	1	118	13	-	27	269
13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden.	-	-	-	-	86	-	-	86
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	47	-	-	47
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse	1 371	1 955	39	989	216	35	9	4 614
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr	588	1 440	61	1 151	167	122	12	3 541
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	226	3	104	-	-	-	333
18. Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren	50	657	21	983	70	27	28	1 836
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß	640	821	5	284	673	-	23	2 446
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	12	45	2	95	5	-	-	159
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	17	18	2	5	30	-	6	78
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	278	304	23	344	302	27	127	1 405
I. zusammen	6 595	15 300	578	11 096	5 996	427	522	40 514
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung								
1. Mängel an Bremsen	34	66	6	171	27	13	5	322
2. Mängel der Lenkung	4	22	-	27	4	-	5	62
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern	5	15	1	61	7	-	2	91
4. Mängel der Bereifung	16	89	3	64	4	-	2	178
5. Mängel der Zugvorrichtung	5	18	-	64	2	-	7	96
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begren- zungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	54	31	4	160	198	-	301	748
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	-	9	1	27	-	-	-	37
8. Übermäßige Rauchentwicklung	-	-	-	2	-	-	3	5
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . .	7	9	-	151	41	1	11	220
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	30	27	5	63	37	7	75	244
II. zusammen	155	286	20	790	320	21	411	2 003
I. und II. zusammen	6 750	15 586	598	11 886	6 316	448	933	42 517

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw..

Noch: Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 4. Vierteljahr 1954

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Alter (Jahre)		Zahl der Fälle
		unter 14	14 und darüber	
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl		
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn.	darunter unter 6 Jahren	430 (275)	-	
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten		1 133	3 190	
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen.		13	80	
4. Nichtbenutzung des Fußüberganges		8	53	
5. Alkoholeinfluß		1	543	
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung.		2	60	
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger		15	90	
III. zusammen		1 602	4 016	
IV. Straßenverhältnisse		Zahl der Fälle		
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn		4 605		
a) durch Regen.		509		
b) durch Schnee oder Eis.		582		
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.		320		
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche.		66		
4. Wechsel der Fahrbahndecke		353		
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		362		
a) ständiger Zustand.		25		
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt.		118		
6. Unzureichende Beschilderung der Straße.		170		
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen.		7 110		
8. Sonstige Mängel der Straße.		IV. zusammen		
		7 110		
V. Witterungseinflüsse				
1. Nebel.				756
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.				713
3. Sonstige Witterungseinflüsse				156
V. zusammen				1 625
VI. Andere Einflüsse				
1. Tiere auf der Fahrbahn.				645
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn.				331
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken				12
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen				9
5. Sonstige Einflüsse.				145
VI. zusammen				1 142
E. I. bis VI. insgesamt				58 012

F. Unfallfolgen		Unfälle	Kfz.-Unfälle
1. a) Zahl der Unfälle mit Personenschaden		21 350	
b) Zahl der Unfälle mit Sachschaden 1)		39 440	37 525
davon: ba) bis zu einer Höhe von rund 200 DM		26 789	24 941
bb) in einer Höhe von mehr als 200 DM		12 651	12 584
2. Zahl der getöteten und verletzten Personen			

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen												
							stationärer Behandlung zugeführt						sonstige verletzte Personen						
	im Alter von Jahren																		
	Verkehrs- beteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men
a) Männl. Personen																			
auf Krafträdern ²⁾	1	-	119	166	8	294	3	11	1 446	1 694	37	3191	5	15	2 208	2 506	50	4 784	
auf Kraftwagen. .	1	-	26	86	13	126	7	32	303	857	58	1257	17	31	497	1 701	79	2 325	
auf Fahrrädern ³⁾	-	8	25	101	57	191	6	87	564	965	186	1 808	11	157	1 001	1 417	227	2 813	
Fußgänger ⁴⁾	25	22	19	94	132	292	208	269	239	705	409	1 830	218	263	273	728	324	1 806	
Andere. . . .	1	2	2	5	8	18	4	7	24	50	19	104	7	10	50	130	28	225	
zusammen	28	32	191	452	218	921	228	406	2 576	4 271	709	8 190	258	476	4 029	6 482	708	11 953	
b) Weibl. Personen																			
auf Krafträdern ²⁾	1	-	7	8	-	16	-	10	144	144	5	303	3	14	272	244	4	537	
auf Kraftwagen. .	-	1	5	18	3	27	7	17	93	274	25	416	10	21	184	509	49	773	
auf Fahrrädern ³⁾	-	3	1	12	5	21	2	25	181	225	17	450	8	44	298	363	17	730	
Fußgänger ⁴⁾	15	14	6	26	71	132	100	152	178	441	316	1 187	121	204	245	515	218	1 303	
Andere. . . .	-	1	-	1	1	3	4	4	11	20	9	48	5	5	31	91	10	142	
zusammen	16	19	19	65	80	199	113	208	607	1 104	372	2 404	147	288	1 030	1 722	298	3 485	
Sämtl. Personen	44	51	210	517	298	1 120	341	614	3 183	5 375	1 081	10 594	405	764	5 059	8 204	1 006	15 438	

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller).
3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

G. Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	zusammen
0 - 1	101	78	45	47	51	78	83	483
1 - 2	103	69	35	36	43	51	65	402
2 - 3	91	35	33	32	35	39	41	306
3 - 4	80	27	17	16	25	23	41	229
4 - 5	34	19	21	27	34	30	26	191
5 - 6	72	84	118	81	110	123	111	699
6 - 7	39	236	275	237	287	284	191	1 549
7 - 8	28	322	377	294	358	320	287	1 986
8 - 9	32	228	298	227	305	293	214	1 597
9 - 10	92	255	312	267	371	322	257	1 856
10 - 11	165	316	376	338	377	374	322	2 268
11 - 12	197	373	413	413	451	424	414	2 685
12 - 13	179	374	396	406	429	451	522	2 757
13 - 14	219	354	325	352	361	394	588	2 593
14 - 15	285	349	351	390	347	386	523	2 631
15 - 16	235	386	368	370	399	428	437	2 623
16 - 17	261	475	457	403	461	559	410	3 026
17 - 18	286	675	707	602	662	749	446	4 127
18 - 19	279	542	591	569	546	682	445	3 654
19 - 20	278	387	354	357	381	487	394	2 638
20 - 21	194	226	214	211	250	293	223	1 611
21 - 22	133	158	150	145	183	230	168	1 167
22 - 23	139	128	133	163	135	186	149	1 033
23 - 24	78	50	82	80	72	99	96	557
zusammen	3 600	6 146	6 448	6 063	6 673	7 305	6 453	42 688

II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 4. Vierteljahr 1954

1. Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schrän- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schrän- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener Ortslage	bei nicht ge- schlos- sener Ortslage			I. Ordnung	II. Ordnung						
<u>Kreisfreie Städte</u>													
Düsseldorf	2 570	2 539	31	-	809	53	32	1 676	132	274	7	1	-
Duisburg	1 602	1 524	78	49	398	138	354	663	113	472	21	-	6
Essen	2 139	2 033	106	-	540	346	29	1 224	160	789	11	-	1
Krefeld	746	731	15	-	211	59	26	450	98	286	2	-	1
M.Gladbach	599	591	8	-	239	30	4	326	33	195	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr . .	559	484	75	10	229	128	26	166	36	121	-	-	-
Neuß	312	290	22	-	129	10	1	172	16	95	-	1	3
Oberhausen	642	613	29	28	160	112	24	318	39	174	8	-	-
Remscheid	313	287	26	-	101	5	1	206	18	70	-	-	1
Rheydt	237	233	4	-	73	13	3	148	17	66	1	-	-
Solingen	414	400	14	12	89	134	25	154	21	102	-	-	-
Viersen	131	130	1	-	43	6	6	76	-	4	-	-	-
Wuppertal	931	931	-	-	345	3	-	583	66	274	-	-	-
Bonn	780	767	13	-	264	25	-	491	112	173	-	-	-
Köln	3 503	3 403	100	33	1 399	142	161	1 768	282	1 529	3	-	1
Aachen	617	597	20	-	175	9	1	432	33	216	-	-	-
Bocholt	82	80	2	-	26	11	2	43	7	36	1	-	1
Bottrop	262	242	20	11	19	108	43	81	32	80	2	-	1
Gelsenkirchen	971	911	60	28	73	431	72	367	75	248	17	-	-
Gladbeck	235	184	51	27	33	95	23	57	15	59	-	-	-
Münster	530	479	51	-	291	62	4	173	26	127	5	-	-
Recklinghausen	388	356	32	22	169	108	31	58	48	53	2	-	-
Bielefeld	562	562	-	-	189	64	36	273	13	236	-	-	-
Herford	181	163	18	1	32	19	-	129	5	48	-	-	-
Bochum	840	792	48	-	385	157	73	225	67	195	4	2	-
Castrop-Rauxel	196	192	4	4	34	73	37	48	10	46	3	-	1
Dortmund	2 289	2 195	94	29	594	725	846	95	298	608	8	-	6
Hagen i.W.	582	562	20	-	300	30	29	223	26	125	-	-	2
Hamm (Westf.)	234	234	-	-	61	119	9	45	4	31	-	-	-
Herne	250	249	1	-	98	52	29	71	20	60	1	-	-
Iserlohn	184	179	5	-	57	2	-	125	15	36	-	-	-
Lüdenscheid	151	151	-	-	12	51	5	83	12	20	-	-	2
Lünen	240	200	40	15	70	34	106	15	22	51	5	-	-
Siegen	123	121	2	-	59	30	5	29	4	20	1	-	1
Wanne-Eickel	196	196	-	-	22	19	67	88	11	59	1	-	1
Wattenscheid	182	179	3	-	1	86	24	71	17	50	-	-	-
Witten	212	198	14	-	41	72	10	89	17	45	-	-	-
Krfr.Städte zusammen	24 985	23 978	1 007	269	7 770	3 561	2 144	11 241	1 920	7 073	103	4	28
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>													
Bad Godesberg	172	170	2	-	75	22	8	67	20	53	1	-	-
Leverkusen	277	252	25	19	113	50	2	93	12	97	-	-	-
Marl	201	170	31	-	25	11	76	89	11	59	1	-	1
Rheinhausen	119	97	22	-	-	75	6	38	2	46	-	-	-
<u>Landkreise</u>													
Dinslaken	205	167	38	-	64	88	17	36	6	39	1	-	-
Düsseldorf-Mettmann.	915	516	399	113	236	355	65	146	31	191	4	-	-
Geldern	148	56	92	-	64	61	7	16	4	22	1	-	1
Grevenbroich	381	241	140	-	187	128	35	31	9	68	6	-	-
Kempen-Krefeld	513	295	218	-	171	193	36	113	24	97	5	-	1
Kleve	167	106	61	-	94	30	7	36	4	40	2	-	1
Moers	547	353	194	-	153	195	42	157	24	153	1	1	1

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegeübergang ¹⁾		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berechtig- tigten Straßen	mit einer bevor- rechtig- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
		Ortstage											
noch: Landkreise													
Rees.	186	108	78	-	100	34	3	49	11	38	1	-	-
Rhein-Wupper-Kreis.	733	534	199	101	287	160	30	155	33	166	1	-	-
Bergheim (Erft) . .	260	162	98	-	96	117	12	35	15	31	3	1	2
Bonn.	483	384	99	-	224	101	34	124	40	111	3	1	3
Euskirchen.	235	143	92	-	121	73	17	24	16	27	-	-	4
Köln.	528	371	157	-	227	149	42	110	22	88	7	-	5
Oberberg. Kreis . .	259	160	99	-	89	120	19	31	11	24	2	1	-
Rhein.-Berg. Kreis.	488	329	159	17	128	159	72	112	22	63	1	-	5
Siegkreis	603	407	196	47	237	187	40	92	30	88	4	-	4
Aachen.	580	474	106	7	172	182	68	151	22	91	8	1	3
Düren	286	216	70	3	138	65	18	62	10	68	1	1	5
Erkelenz.	218	129	89	-	77	98	17	26	10	30	-	-	-
Jülich.	209	111	98	-	89	62	22	36	7	35	2	1	3
Monchau.	44	30	14	-	17	19	4	4	1	5	-	-	-
Schleiden	100	59	41	-	38	45	5	12	6	11	-	-	1
Selkankreis													
Geilenk.-Heinsberg.	205	157	48	-	72	61	15	57	5	26	-	-	-
Ahaus	187	108	79	-	76	67	14	30	2	35	3	-	1
Beckum.	357	204	153	37	54	97	32	137	9	59	-	-	2
Borken.	122	42	80	-	62	42	8	10	2	14	-	1	1
Coesfeld.	147	80	67	-	55	54	18	20	3	31	3	1	-
Lüdinghausen. . . .	256	131	125	-	81	100	18	57	14	48	3	-	-
Münster	237	92	145	-	129	56	25	27	12	32	-	-	3
Recklinghausen. . .	686	484	202	16	191	180	113	186	37	161	2	-	1
Steinfurt	327	199	128	-	155	86	12	74	14	71	3	-	1
Tecklenburg	232	71	161	-	65	66	34	67	6	32	1	-	1
Warendorf	115	56	59	-	35	51	9	20	4	14	-	-	2
Bielefeld	303	183	120	20	145	74	28	36	11	41	-	-	3
Büren	88	41	47	-	36	43	3	6	3	5	-	-	-
Detmold	355	248	107	-	155	84	19	97	13	59	4	-	-
Halle	157	63	94	-	54	68	13	22	4	30	-	-	1
Herford	346	242	104	9	19	217	30	71	16	68	2	-	-
Höxter.	168	96	72	-	88	43	13	24	7	15	3	-	-
Lemgo	292	164	128	9	98	107	34	44	13	60	1	-	-
Lübbecke.	130	78	52	-	31	54	28	17	6	20	-	-	2
Minden.	522	424	98	11	186	165	45	115	34	83	-	-	2
Paderborn	310	179	131	-	189	56	13	52	13	51	-	-	2
Warburg	98	44	54	-	54	19	11	14	4	8	1	-	-
Wiedenbrück	432	270	162	52	88	156	36	100	21	94	1	1	5
Altena.	357	211	146	-	170	126	9	52	15	26	2	-	-
Arnsberg.	275	189	86	-	141	75	13	46	11	49	3	-	4
Brilon.	122	66	56	-	52	53	6	11	5	6	-	-	1
Ennepe-Ruhr-Kreis .	491	337	154	-	206	127	44	114	15	77	8	-	4
Iserlohn.	392	290	102	-	183	118	13	78	28	73	1	-	3
Lippstadt	249	165	84	-	134	37	10	68	12	43	4	-	4
Meschede.	156	102	54	-	84	29	14	29	2	20	2	-	-
Olpe.	171	107	64	-	70	65	12	24	4	12	-	-	-
Siegen.	279	235	44	-	121	99	25	34	9	40	6	-	2
Soest	353	259	94	-	158	72	27	96	19	83	-	-	1
Unna.	635	330	305	107	228	199	43	58	19	88	7	-	2
Wittgenstein.	63	33	30	-	11	38	7	7	-	7	-	-	2
Landkreise zusammen	17 703	11 331	6 372	549	6 685	5 605	1 406	3 458	750	3 067	113	10	89
Nordrhein-Westfalen	42 688	35 309	7 379	818	14 455	9 166	3 550	14 699	2 670	10 140	216	14	117

2. Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>Kreisfreie Städte</u>								
Düsseldorf	1 255	96	381	195	65	296	282	2 451
Duisburg	457	309	170	129	55	187	295	1 452
Essen	1 105	193	78	108	9	265	381	1 982
Krefeld	360	42	60	44	40	87	113	674
M. Gladbach	282	37	78	46	40	57	59	568
Mülheim a.d.Ruhr.	177	48	64	29	64	61	116	509
Neuß	124	28	47	22	30	31	30	298
Oberhausen	271	39	56	40	50	76	110	567
Remscheid	118	20	36	26	34	56	23	304
Rheydt	90	11	31	13	20	34	38	221
Solingen	191	11	47	31	27	68	39	390
Viersen	72	7	8	8	13	11	12	120
Wuppertal	403	36	111	58	63	177	83	905
Bonn	368	43	120	54	37	87	71	747
Köln	1 588	291	518	238	210	361	297	3 327
Aachen	322	31	62	50	37	70	45	583
Bocholt	32	16	7	4	9	9	5	72
Bottrop	117	15	14	18	29	37	32	234
Gelsenkirchen	392	63	120	62	87	123	124	889
Gladbeck	70	32	20	13	49	25	26	210
Münster	206	68	72	26	33	50	75	480
Recklinghausen	119	67	40	38	36	38	50	352
Bielefeld	280	56	72	32	7	83	32	535
Herford	74	5	22	15	17	19	29	170
Bochum	317	79	100	59	59	132	94	791
Castrop-Rauxel	55	15	18	11	30	20	47	154
Dortmund	899	212	256	144	171	286	321	2 077
Hagen i.W.	186	50	98	38	56	79	75	551
Hamm (Westf.)	106	27	12	13	17	33	26	215
Herne	99	19	35	20	14	33	30	235
Iserlohn	61	8	35	26	21	20	13	176
Lüdenscheid	47	10	21	8	15	20	30	142
Lünen	81	37	19	14	22	24	43	208
Siegen	47	22	17	7	3	15	12	119
Wanne-Eickel	78	11	15	9	14	38	31	172
Wattenscheid	91	11	20	4	12	31	13	175
Witten	65	26	20	18	23	30	30	195
Krfr. Städte zusammen	10 605	2 091	2 900	1 670	1 518	3 069	3 132	23 250
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>								
Bad Godesberg	92	7	21	10	9	27	6	165
Leverkusen	108	37	28	7	25	40	32	259
Marl	87	16	11	12	20	28	27	177
Rheinhausen	58	12	12	11	7	7	12	112
<u>Landkreise</u>								
Dinslaken	69	31	16	12	16	33	28	185
Düsseldorf-Mettmann . .	326	104	124	29	100	123	109	889
Geldern	38	20	9	3	39	23	16	138
Grevenbroich	148	47	37	15	41	51	42	359
Kempen-Krefeld	185	54	49	26	63	66	70	463
Kleve	65	20	6	5	16	32	23	150
Moers	242	52	38	25	60	63	67	500

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees	72	31	8	7	25	17	26	174
Rhein-Wupper-Kreis . .	256	94	93	18	81	96	95	690
Bergheim (Erft)	93	43	21	8	28	32	35	253
Bonn	201	38	50	23	51	61	59	461
Euskirchen	101	23	18	9	35	25	24	225
Köln	176	51	65	31	67	78	60	503
Oberbergischer Kreis .	92	17	15	13	34	48	40	252
Rhein.-Berg. Kreis . .	154	56	46	27	55	65	85	459
Siegkreis	208	86	41	28	76	84	80	580
Aachen	197	49	45	36	71	102	80	526
Düren	124	27	17	15	23	51	29	277
Erkelenz	77	24	12	10	35	34	26	198
Jülich	76	32	19	7	21	23	31	204
Monschau	16	2	1	1	10	9	5	42
Schleiden	41	6	12	1	12	12	16	98
Selbkantkreis								
Geilenk.-Heinsberg . .	79	22	11	8	18	41	26	194
Ahaus	63	19	6	11	40	20	28	167
Beckum	100	55	28	16	51	46	61	328
Borken	49	14	10	3	18	12	16	115
Goesfeld	51	12	8	3	26	22	25	137
Lüdinghausen	93	26	17	6	42	33	39	228
Münster	70	33	21	7	46	25	35	222
Recklinghausen	260	69	50	33	95	88	91	630
Steinfurt	132	28	14	10	54	46	43	310
Tecklenburg	95	19	12	7	33	37	29	216
Warendorf	34	18	7	5	14	14	23	103
Bielefeld	113	39	20	12	31	48	40	284
Büren	20	15	4	3	16	6	24	84
Detmold	126	48	34	19	36	53	39	337
Halle	69	19	10	3	17	23	16	148
Herford	133	38	29	12	44	52	38	324
Höxter	54	16	8	9	25	31	25	159
Lemgo	108	31	16	16	38	47	36	278
Lübbecke	49	7	11	5	16	16	26	119
Minden	220	65	33	26	58	58	62	491
Paderborn	129	30	25	14	42	34	36	293
Warburg	19	13	8	3	23	14	18	96
Wiedenbrück	180	56	28	24	49	40	55	400
Altena	112	26	44	13	58	58	46	349
Arnsberg	103	26	24	15	46	36	25	266
Brilon	41	10	5	11	22	20	13	116
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	165	48	44	22	63	85	64	460
Iserlohn	150	43	49	18	37	58	37	372
Lippstadt	83	31	27	24	39	15	30	231
Meschede	48	13	12	10	24	23	26	150
Olpe	52	17	12	7	35	24	24	167
Siegen	105	23	23	9	33	58	28	273
Soest	156	45	37	17	34	28	36	342
Unna	167	101	90	21	77	74	105	579
Wittgenstein	17	3	4	-	13	7	19	60
Landkreise zusammen	6 402	1 985	1 523	771	2 272	2 420	2 330	16 654
Nordrhein-Westfalen . .	17 007	4 076	4 423	2 441	3 790	5 489	5 462	39 904

3. An den Unfällen beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Kraftdroschen	Personenkraftwagen ^{2) 5)}	Kraftomnibusse ^{3) 5)}	Oberleitungsbusse ⁵⁾
		Milit�rkraftfahrzeuge	Zivilkraftfahrzeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	59	43	43	77	335	46	123	32	2 178	56	-
2	Duisburg	10	1	39	52	279	58	63	2	931	30	-
3	Essen	26	-	45	50	329	42	99	-	1 518	91	-
4	Krefeld	28	4	39	27	99	17	46	4	463	11	-
5	M. Gladbach	76	18	13	39	85	19	21	2	401	24	2
6	Mülheim a.d. Ruhr . . .	13	1	11	20	76	14	21	-	324	14	-
7	Neuß	1	1	11	13	52	6	12	-	205	10	-
8	Oberhausen	-	-	18	43	135	19	36	-	345	6	-
9	Remscheid	1	-	6	8	57	10	17	-	238	12	-
10	Rheydt	-	-	8	17	48	7	15	-	167	5	6
11	Solingen	2	1	13	11	72	14	18	-	326	5	7
12	Viersen	3	-	9	11	20	3	2	-	68	4	-
13	Wuppertal	22	3	7	32	161	38	48	3	714	18	3
14	Bonn	2	9	15	33	121	23	38	1	688	18	24
15	Köln	138	55	86	155	566	87	132	59	2 657	78	1
16	Aachen	38	19	15	24	77	15	29	3	455	21	1
17	Bocholt	-	-	3	5	11	-	6	-	43	1	-
18	Bottrop	-	-	7	16	47	4	17	-	129	5	-
19	Gelsenkirchen	6	1	33	34	151	23	38	1	583	12	-
20	Gladbeck	1	2	9	13	43	4	13	1	120	2	-
21	Münster	57	7	12	24	43	6	37	-	339	19	17
22	Recklinghausen	3	-	6	19	66	8	17	1	234	5	-
23	Bielefeld	30	5	26	36	93	11	14	3	459	14	6
24	Herford	16	2	9	5	39	2	4	-	116	6	-
25	Bochum	4	2	27	22	174	32	31	1	549	20	-
26	Castrop-Rauxel	1	1	4	4	32	4	7	-	86	2	-
27	Dortmund	45	4	48	80	396	56	130	7	1 391	29	12
28	Hagen i.W.	1	1	11	19	86	11	19	2	398	13	-
29	Hamm (Westf.)	7	2	12	15	41	12	17	-	133	5	1
30	Herne	1	-	7	12	57	7	11	-	158	8	1
31	Iserlohn	25	13	2	7	20	3	5	1	131	4	-
32	L�denecheid	14	6	5	7	29	1	-	-	98	4	-
33	Lünen	-	3	6	11	52	5	11	-	123	11	-
34	Siegen	10	2	4	4	17	-	4	1	105	6	1
35	Wanne-Eickel	-	-	2	10	39	3	7	2	103	2	-
36	Wattenscheid	5	-	7	4	25	13	9	-	119	4	-
37	Witten	2	-	5	9	38	5	11	-	127	8	-
38	Krfr. St�dte zusammen	647	206	623	968	4 011	628	1 128	126	17 222	583	82
	<u>Kreisangeh. St�dte �ber 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg	-	13	1	7	41	5	8	-	128	6	-
40	Leverkusen	1	1	14	24	81	21	21	-	132	12	-
41	Marl	3	-	11	5	44	4	11	-	104	11	-
42	Rheinhausen	-	-	1	4	24	3	8	-	71	3	-
	<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	-	-	18	18	55	1	8	-	83	3	-
44	Düsseldorf-Mettmann .	27	9	19	40	149	28	31	-	676	49	-
45	Geldern	7	1	9	5	24	3	7	-	78	1	-
46	Grevenbroich	10	4	16	17	71	13	8	1	241	12	-
47	Kempen-Krefeld	32	2	12	19	101	9	21	-	304	15	-
48	Kleve	-	1	13	8	41	5	10	-	89	3	-
49	Moers	3	3	22	28	120	10	26	1	292	16	2

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Verkehrsteilnehmer

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ⁴⁾				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattel-Schlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
13	640	136	260	25	-	216	2	8	386	118	389	7	9	5 201	1
11	343	170	184	15	5	84	4	7	404	174	281	21	14	3 182	2
13	540	147	242	17	5	165	1	12	281	136	352	16	25	4 152	3
5	143	61	59	6	2	45	-	3	145	124	131	4	14	1 480	4
10	123	38	45	8	1	44	-	6	90	35	77	3	2	1 182	5
17	112	57	66	6	1	47	-	3	76	42	93	3	11	1 028	6
10	68	42	33	11	1	24	4	-	52	17	38	2	-	613	7
21	113	64	48	3	1	33	-	6	144	87	117	4	17	1 260	8
5	81	17	31	2	-	16	1	-	19	8	71	4	-	604	9
3	47	10	13	1	-	10	-	2	47	15	47	1	-	469	10
3	93	26	44	4	-	12	-	2	60	14	92	4	3	826	11
17	25	9	3	3	1	7	-	3	38	9	18	-	5	258	12
9	223	76	128	1	1	66	-	8	48	12	212	7	3	1 843	13
38	128	50	38	6	2	49	-	2	121	24	115	4	7	1 556	14
193	658	265	325	59	8	189	1	14	501	228	473	28	27	6 983	15
11	142	28	43	6	-	78	-	-	83	23	96	7	5	1 219	16
-	13	4	5	4	-	-	1	5	35	11	12	1	1	161	17
14	61	27	16	3	-	2	2	4	78	24	54	3	1	514	18
47	201	91	109	10	2	63	3	12	185	81	193	4	16	1 899	19
6	34	32	17	-	-	6	-	3	58	24	33	4	7	432	20
26	92	40	31	16	2	1	1	4	176	31	77	8	2	1 068	21
7	111	51	28	-	-	26	1	6	73	37	61	7	6	773	22
30	92	29	29	6	-	22	-	4	117	24	104	3	4	1 161	23
2	37	9	13	6	-	1	1	1	45	9	27	5	4	359	24
36	222	66	66	2	1	41	1	6	116	49	183	8	12	1 671	25
6	32	8	15	6	1	11	-	-	63	26	41	6	5	361	26
145	414	179	220	21	7	141	5	25	463	167	430	38	28	4 481	27
14	119	74	100	5	2	51	1	3	56	13	107	2	6	1 114	28
7	28	15	11	1	1	18	-	-	57	19	44	3	2	451	29
11	54	10	18	4	-	19	-	-	44	15	44	2	4	487	30
12	34	4	25	1	-	7	-	-	19	10	26	1	1	351	31
5	27	4	16	5	3	-	2	-	16	3	26	3	4	278	32
9	38	28	15	8	-	2	-	2	64	24	41	3	4	460	33
12	21	16	10	-	1	1	-	1	15	1	21	-	1	254	34
10	42	8	17	-	1	3	1	-	53	21	57	3	4	388	35
7	42	19	21	1	-	5	-	3	37	6	39	1	1	368	36
2	44	31	22	1	-	2	-	-	42	10	41	1	2	403	37
787	5 237	1 941	2 366	273	49	1 507	32	155	4 307	1 671	4 263	221	257	49 290	38
15	19	18	7	1	-	2	1	2	27	9	30	1	2	343	39
6	36	19	24	1	-	5	-	-	66	32	50	6	-	552	40
5	33	19	5	3	-	3	1	7	53	24	38	5	5	394	41
2	29	14	13	-	1	-	-	3	29	18	18	3	2	246	42
10	30	16	10	7	-	4	-	6	56	23	49	7	1	405	43
57	154	171	84	10	2	7	1	6	92	23	156	12	11	1 814	44
8	25	11	8	2	-	-	-	8	19	18	27	3	-	264	45
19	34	66	29	38	-	2	3	11	49	27	67	11	3	752	46
30	70	53	36	17	1	4	2	13	81	59	101	11	7	1 000	47
2	18	8	11	-	-	4	1	11	46	15	40	6	-	332	48
29	81	64	38	11	1	-	2	12	112	73	101	11	7	1 065	49

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Noch: An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen ²⁾⁵⁾	Kraft- omni- busse ³⁾⁵⁾	Oberlei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	noch: Landkreise											
50	Rees	1	-	6	14	31	6	7	1	93	4	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	1	2	29	57	199	38	37	-	431	26	-
52	Bergheim (Erft) . . .	10	2	13	25	84	11	3	-	116	7	-
53	Bonn	2	18	16	25	121	9	20	1	332	11	-
54	Euskirchen	17	5	13	16	52	8	7	-	129	7	-
55	Köln	33	12	30	39	135	19	15	-	252	9	-
56	Oberberg. Kreis. . . .	4	-	13	20	82	12	5	-	139	10	2
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	34	7	33	39	146	14	10	-	228	17	-
58	Siegkreis.	12	12	41	52	168	18	13	1	344	13	-
59	Aachen	29	6	20	19	126	18	12	3	333	43	4
60	Düren.	22	8	14	24	65	6	7	1	150	11	-
61	Erkelenz	19	6	12	8	58	4	7	1	95	8	-
62	Jülich	3	2	11	16	47	5	5	-	120	4	-
63	Monschau	1	-	1	5	13	1	-	-	24	5	-
64	Schleiden.	5	1	3	4	33	1	-	-	67	3	-
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	2	2	8	16	54	3	12	-	96	11	1
66	Ahaus.	1	-	11	16	19	2	3	-	93	9	-
67	Beckum	3	-	16	19	68	1	23	-	172	5	-
68	Borken	3	1	5	9	12	2	6	-	58	2	-
69	Coesfeld	2	-	12	12	30	1	4	-	67	1	-
70	Lüdinghausen	1	-	10	14	64	3	12	2	115	12	-
71	Münster.	11	1	8	16	46	2	13	-	131	1	-
72	Recklinghausen	10	-	31	27	140	12	37	-	344	19	-
73	Steinfurt.	2	-	20	17	51	2	10	-	197	7	-
74	Tecklenburg.	3	-	25	21	48	5	10	-	101	2	-
75	Warendorf.	6	-	7	7	16	-	5	1	63	1	-
76	Bielefeld.	12	3	28	13	52	8	15	2	194	8	-
77	B�ren.	1	1	1	3	18	1	3	-	47	2	-
78	Detmold.	23	9	13	22	67	6	11	1	227	20	-
79	Halle.	8	1	6	11	32	4	9	-	103	3	-
80	Herford.	11	4	17	28	57	4	6	-	200	16	-
81	Höxter	-	-	6	11	18	2	1	-	104	2	-
82	Lemgo.	16	7	9	17	72	3	11	-	171	8	-
83	Lübbecke	5	1	14	21	29	-	2	-	64	3	-
84	Minden	41	11	14	38	82	8	12	-	319	16	-
85	Paderborn.	33	5	16	17	54	2	10	1	186	4	-
86	Warburg.	-	-	2	6	21	-	2	-	48	2	-
87	Wiedenbrück.	22	3	33	25	62	6	13	1	247	11	1
88	Altena	11	3	9	19	85	10	7	-	215	10	-
89	Arnsberg	37	8	7	14	50	8	6	-	166	8	-
90	Brilon	4	2	5	3	28	1	1	-	72	6	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	6	1	12	18	111	17	20	1	339	21	-
92	Iserlohn	26	20	10	14	59	8	8	2	278	11	-
93	Lippstadt.	31	9	7	9	37	9	3	1	145	4	-
94	Meschede	4	-	7	9	28	2	7	-	104	6	1
95	Olpe	5	-	5	10	38	3	2	-	89	7	-
96	Siegen	4	2	13	26	67	7	5	1	162	17	6
97	Soest.	59	49	16	16	47	2	10	1	204	17	-
98	Unna	29	4	25	24	110	6	24	-	370	18	-
99	Wittgenstein	-	1	2	5	22	1	2	-	36	-	-
100	Landkreise zusammen	704	249	794	1 051	3 715	390	584	24	10 143	567	17
101	nordrhein-Westfalen	1 351	455	1 417	2 019	7 726	1 018	1 712	150	27 365	1 150	99

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ⁴⁾				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
2	31	22	18	10	-	1	-	7	53	22	28	5	3	365	50
32	100	84	55	8	1	12	-	5	128	63	124	10	4	1 446	51
16	31	28	15	22	1	-	5	8	41	17	36	11	6	508	52
29	53	51	22	18	2	6	1	17	70	24	81	12	5	946	53
12	23	37	19	19	-	-	6	9	23	13	35	6	2	458	54
32	73	85	35	22	-	3	5	9	71	33	92	7	9	1 020	55
16	32	35	23	5	2	-	1	7	19	5	56	10	4	502	56
23	61	50	24	9	2	3	3	6	74	30	87	18	8	926	57
38	51	80	30	11	1	3	4	9	100	26	103	22	7	1 159	58
12	81	43	50	13	-	19	4	9	85	40	137	19	6	1 131	59
15	29	29	20	21	-	4	5	5	45	16	56	9	2	564	60
8	15	10	12	10	1	-	-	9	47	23	50	4	3	410	61
10	18	27	15	26	-	-	3	8	30	15	24	8	5	402	62
4	4	5	1	2	-	-	-	-	2	1	12	2	-	83	63
3	10	11	10	4	-	-	1	2	8	3	17	5	-	191	64
11	23	13	16	12	1	-	-	2	44	17	57	8	1	410	65
8	15	35	13	9	1	-	1	15	47	17	28	9	3	355	66
13	56	89	16	7	-	-	2	16	72	30	63	7	6	684	67
5	17	40	9	7	-	-	1	10	22	3	15	3	4	234	68
10	24	14	4	6	-	-	-	8	27	9	27	3	2	263	69
9	36	42	9	10	-	-	-	17	53	29	56	4	6	504	70
14	19	42	2	12	-	-	3	9	46	18	34	6	5	439	71
14	137	102	38	22	-	9	1	25	154	62	122	13	11	1 330	72
12	58	56	10	11	1	-	1	8	63	23	62	13	7	631	73
12	28	40	9	9	-	-	-	16	55	11	50	13	4	462	74
9	9	11	10	3	1	-	2	8	17	13	23	5	4	221	75
14	32	32	16	5	2	2	3	3	49	18	64	6	5	586	76
8	6	25	6	7	-	-	-	7	12	-	9	12	-	169	77
17	27	35	23	20	-	-	-	6	65	17	66	15	3	693	78
11	13	15	8	3	-	-	1	10	33	8	35	6	1	321	79
11	38	41	28	10	-	-	-	10	73	26	72	14	7	673	80
10	18	31	11	8	-	-	-	9	22	7	38	7	6	311	81
14	27	39	22	14	-	1	-	12	41	13	60	10	3	570	82
7	9	6	6	5	-	-	2	6	29	15	25	12	4	265	83
40	73	69	17	12	3	4	3	8	108	25	83	16	6	1 008	84
7	43	38	19	8	-	12	2	13	55	13	48	11	1	598	85
6	9	20	7	11	-	-	-	8	6	-	17	7	3	175	86
28	31	75	24	11	4	-	5	14	121	30	56	4	6	833	87
31	59	59	24	4	1	2	3	8	30	7	65	8	-	670	88
10	42	28	20	8	-	-	3	7	40	11	46	7	4	530	89
9	13	18	8	6	1	-	1	6	10	6	22	7	4	233	90
19	76	39	46	4	-	10	5	3	57	13	123	6	9	956	91
24	47	36	40	7	-	10	3	10	64	19	79	2	5	782	92
10	33	39	9	10	1	-	2	21	58	7	23	5	6	479	93
8	20	21	12	8	2	-	1	4	10	3	31	10	2	300	94
6	26	34	21	5	-	-	-	5	20	2	26	5	2	311	95
10	35	43	30	1	1	1	2	4	23	4	68	7	9	548	96
22	27	57	16	11	2	-	1	14	54	15	37	5	6	688	97
30	84	160	43	16	3	2	1	14	96	73	117	16	13	1 278	98
3	5	5	2	-	-	-	1	3	5	2	11	15	-	121	99
879	2 239	2 435	1 159	587	38	125	97	516	2 932	1 135	3 237	506	251	34 374	100
1 666	7 476	4 376	3 525	860	87	1 632	129	671	7 239	2 806	7 500	727	508	83 664	101

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	761	443	464	41	477	91	41	6	2	10
2	Duisburg	332	199	252	43	201	46	35	6	5	20
3	Essen	487	174	371	-	13	12	1	1	-	3
4	Krefeld	231	66	103	7	8	12	3	4	3	2
5	M.Gladbach	138	62	125	13	76	19	20	-	4	-
6	Mülheim a.d.Ruhr . . .	82	39	115	3	9	10	6	6	5	-
7	Neuß	64	20	56	2	39	7	1	-	3	3
8	Oberhausen	136	69	121	7	3	7	1	2	3	7
9	Remscheid	44	18	49	8	1	3	-	1	-	1
10	Rheydt	37	31	38	4	24	13	5	-	-	1
11	Solingen	91	46	64	-	4	5	1	-	3	-
12	Viersen	24	10	23	1	-	14	4	-	-	-
13	Wuppertal	181	83	127	2	3	5	1	2	-	-
14	Bonn	180	62	114	14	9	13	6	1	2	-
15	Köln	1 001	266	673	41	110	43	34	8	11	5
16	Aachen	170	66	101	5	4	2	-	1	-	-
17	Bocholt	32	2	4	1	2	3	4	-	-	-
18	Bottrop	75	16	41	2	4	10	1	-	2	2
19	Gelsenkirchen	206	62	168	9	11	18	6	4	4	15
20	Gladbeck	40	13	36	3	2	6	3	-	3	-
21	Münster	106	39	93	5	10	22	5	1	7	2
22	Recklinghausen	63	31	91	3	13	2	-	2	5	1
23	Bielefeld	159	40	87	9	3	8	4	5	-	-
24	Herford	47	6	33	-	1	4	-	-	1	-
25	Bochum	153	68	148	7	13	11	6	2	2	4
26	Castrop-Rauxel	33	11	25	1	1	7	-	-	2	1
27	Dortmund	501	167	388	30	25	22	11	5	9	8
28	Hagen	85	27	97	9	7	7	4	2	2	2
29	Hamm (Westf.)	54	11	55	2	1	5	3	1	-	-
30	Herne	51	23	38	5	-	4	3	-	-	-
31	Iserlohn	31	6	38	2	4	3	1	-	1	-
32	Lüdenscheid	30	12	27	-	-	1	-	-	-	2
33	Lünen	47	14	42	3	-	6	-	-	3	2
34	Siegen	17	9	30	2	1	1	2	-	-	-
35	Wanne-Eickel	52	8	31	5	2	-	-	1	2	1
36	Wattenscheid	35	20	33	4	3	3	-	-	-	-
37	Witten	39	16	40	4	4	5	9	-	1	-
38	Krfr.Städte zusammen	5 815	2 255	4 341	297	1 088	450	221	61	85	92
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg	47	16	27	4	1	7	1	1	2	-
40	Leverkusen	65	27	42	2	4	8	1	-	2	-
41	Marl	44	17	44	1	1	12	2	1	3	1
42	Rheinhausen	31	15	28	-	1	4	1	-	1	-
<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	33	17	45	2	2	3	4	2	4	-
44	Düsseldorf-Mettmann.	132	74	173°	11	16	15	8	5	11	2
45	Geldern	17	12	16	1	1	3	1	-	7	1
46	Grevenbroich	56	31	72	9	14	8	8	-	10	1
47	Kempen-Krefeld	91	44	105	8	3	10	4	1	9	4
48	Kleve	39	7	25	4	1	6	1	-	2	2
49	Moers	128	53	108	6	2	18	4	-	3	3

1) Zeichen des Polizeibeamten. Ampeln. Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält

bare Unfallursachen und Umstände.
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände ²⁾	Zu dichtes Aufahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Fahren des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
119	9	11	-	258	432	37	137	102	-	3	7	3 451	1
114	8	10	4	170	154	16	103	82	2	4	125	1 931	2
121	4	4	-	288	236	10	114	87	1	-	32	1 959	3
29	6	1	-	39	36	3	28	68	-	1	51	701	4
25	3	4	-	99	58	5	57	34	-	-	16	758	5
34	1	-	-	70	46	5	21	33	2	-	22	509	6
9	1	2	1	22	39	3	29	23	2	1	7	334	7
19	5	2	2	48	33	10	16	45	2	1	17	556	8
9	1	-	-	69	24	-	33	13	-	2	6	282	9
15	2	1	1	40	20	3	13	9	1	1	6	265	10
13	4	-	-	44	46	-	18	19	-	-	18	376	11
7	1	-	-	8	4	-	3	9	-	-	2	110	12
50	5	-	-	278	105	5	55	46	1	-	9	958	13
20	5	1	2	71	96	9	69	22	1	2	56	755	14
73	25	12	-	206	436	36	161	168	8	4	25	3 346	15
10	2	-	-	33	47	6	52	25	1	1	8	534	16
3	1	-	2	6	9	-	-	7	-	-	5	81	17
9	4	1	-	17	7	2	8	19	1	-	-	221	18
31	9	2	-	87	93	16	32	69	1	3	31	877	19
14	2	1	-	10	11	2	14	18	1	2	23	204	20
9	2	2	-	51	55	8	22	36	-	2	27	504	21
8	3	-	-	56	25	6	20	20	1	1	6	357	22
14	2	-	1	42	63	5	33	21	-	1	6	503	23
2	2	-	-	7	15	6	14	3	-	-	-	141	24
20	-	1	-	148	76	6	35	42	-	1	15	758	25
10	-	1	-	4	4	3	12	18	-	-	9	142	26
44	12	3	3	79	175	22	95	150	5	-	101	1 855	27
18	2	1	1	56	69	9	46	17	1	-	27	489	28
2	-	1	-	2	19	3	8	19	-	-	2	188	29
3	3	-	-	26	23	2	17	17	-	-	9	224	30
7	1	-	-	11	14	6	16	6	-	-	7	154	31
4	1	-	1	12	7	2	13	7	1	-	8	128	32
7	-	-	-	18	14	-	9	22	1	-	18	206	33
6	-	-	-	9	17	1	15	3	-	-	-	113	34
3	-	-	1	15	7	3	5	12	1	-	6	155	35
16	-	1	1	31	24	-	4	16	1	1	1	194	36
2	2	1	-	30	13	2	11	7	1	1	9	197	37
899	128	63	20	2 460	2 552	252	1 338	1 314	36	32	717	24 516	38
5	1	1	-	18	10	2	5	3	-	-	3	154	39
9	1	1	-	21	21	2	5	17	2	-	5	235	40
14	1	-	-	29	7	-	9	15	-	1	5	207	41
4	1	1	-	11	8	2	1	10	-	1	4	124	42
2	3	2	-	18	14	3	2	27	1	-	11	195	43
35	7	1	-	130	87	6	37	29	5	2	30	816	44
18	1	-	1	20	2	-	1	15	2	-	14	133	45
30	-	2	-	47	25	2	6	16	1	1	9	348	46
33	3	1	2	54	35	1	11	32	1	1	29	482	47
5	-	2	1	20	4	-	5	19	1	1	13	158	48
22	3	2	1	42	29	3	12	38	2	1	19	499	49

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platz-machen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregeln ¹⁾ gelung	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees	32	19	45	3	-	8	3	-	5	-
51	Rhein-Wupper-Kreis.	113	55	116	11	6	21	8	1	14	1
52	Bergheim (Erft) . .	38	19	47	4	-	7	6	-	6	5
53	Bonn	92	44	78	5	3	16	3	1	6	3
54	Euskirchen	47	10	45	3	4	2	2	-	5	2
55	Köln	78	40	114	6	5	3	3	-	5	6
56	Oberberg. Kreis . .	39	26	50	9	2	2	4	-	3	2
57	Rhein.-Berg. Kreis.	61	45	106	11	7	8	7	1	6	6
58	Siegkreis	87	39	138	11	5	13	5	1	12	4
59	Aachen	70	46	105	11	13	10	5	1	7	7
60	Düren	59	13	60	1	2	6	2	-	1	1
61	Erkelenz	32	19	48	4	1	3	3	-	1	-
62	Jülich	45	13	36	10	-	2	4	-	1	3
63	Monschau	5	1	4	2	-	4	-	-	1	-
64	Schleiden	16	3	15	3	-	-	-	-	-	-
65	Selkantkreis Göllenk.-Heinsberg.	40	17	50	4	3	8	2	-	2	-
66	Ahaus	29	11	30	10	2	6	2	-	5	3
67	Beckum	46	13	76	7	4	13	3	-	7	1
68	Borken	14	6	22	8	1	3	3	-	4	1
69	Goesfeld	23	3	20	1	1	7	-	-	4	2
70	Lüdinghausen	36	23	61	8	5	12	-	-	3	1
71	Münster	29	6	51	9	2	5	2	-	1	3
72	Recklinghausen . . .	127	48	146	11	9	36	10	1	10	2
73	Steinfurt	63	18	62	6	3	14	3	-	8	4
74	Tecklenburg	35	15	51	4	2	3	4	-	5	1
75	Warendorf	15	6	20	2	3	1	3	-	2	1
76	Bielefeld	52	17	63	6	-	8	4	2	2	2
77	Büren	8	4	11	7	-	3	2	-	2	-
78	Detmold	59	16	85	12	2	4	2	-	3	3
79	Halle	36	9	38	5	1	4	-	-	2	1
80	Herford	65	31	62	5	6	12	6	-	4	1
81	Höxter	20	12	34	5	-	-	2	-	3	-
82	Lemgo	65	19	50	8	5	6	1	-	3	-
83	Lübbecke	19	7	21	3	1	6	1	-	2	2
84	Minden	89	38	98	18	4	16	7	-	8	1
85	Paderborn	50	27	67	7	7	5	2	1	8	-
86	Warburg	10	2	20	8	1	1	-	-	-	1
87	Wiedenbrück	94	46	82	10	9	5	3	-	6	3
88	Altena	29	16	71	14	9	1	3	-	5	1
89	Arnsberg	48	23	55	6	3	4	10	-	4	4
90	Brilon	11	2	23	2	-	1	-	-	4	1
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	78	30	78	7	2	2	8	-	8	10
92	Iserlohn	67	17	83	3	7	5	3	1	5	4
93	Lippstadt	43	16	51	7	2	8	1	-	1	3
94	Meschede	26	10	32	5	1	1	-	-	1	2
95	Olpe	16	7	29	10	3	2	1	-	3	-
96	Siegen	37	21	48	6	3	1	4	1	4	2
97	Soest	70	27	76	3	5	9	2	1	5	1
98	Unna	84	34	139	8	6	10	3	2	7	6
99	Wittgenstein	5	3	8	2	1	-	1	-	2	1
100	Landkreise zusammen	2 848	1 230	3 464	372	200	390	183	22	262	121
101	Nordrhein-Westfalen	8 663	3 485	7 805	669	1 288	840	404	83	347	213

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände ²⁾	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
5	3	2	1	23	7	-	3	14	-	1	10	184	50
49	6	1	-	108	74	5	17	31	5	2	20	664	51
13	3	-	-	26	16	1	7	17	1	-	13	229	52
29	6	1	-	59	27	3	22	26	2	3	18	447	53
17	-	-	-	28	18	-	3	17	2	-	1	206	54
21	5	-	-	62	35	5	12	36	6	-	14	456	55
22	2	-	-	37	6	-	4	16	1	-	12	237	56
33	5	-	-	58	29	2	15	37	2	2	21	462	57
31	7	-	1	56	28	3	16	22	6	3	16	504	58
28	5	-	-	64	31	3	16	34	-	-	26	482	59
20	1	-	-	30	11	-	8	11	1	-	15	242	60
8	2	-	-	21	3	1	5	17	-	1	5	174	61
11	1	-	-	11	13	1	4	11	1	-	12	179	62
3	1	-	-	8	2	1	1	2	-	-	1	36	63
8	2	-	1	23	2	-	3	3	-	-	1	80	64
14	-	-	1	21	2	2	6	12	-	1	8	193	65
13	2	-	-	21	4	1	5	8	-	-	9	161	66
10	5	1	3	40	20	1	13	25	9	-	13	310	67
8	1	-	-	23	7	1	1	9	-	1	15	128	68
8	-	-	1	12	2	-	4	14	-	-	7	109	69
12	2	-	1	44	2	-	4	23	2	2	13	254	70
21	-	1	1	44	25	-	3	14	5	1	10	233	71
50	5	-	3	111	36	-	22	62	3	2	24	718	72
20	1	3	1	32	13	1	12	14	2	1	19	300	73
12	1	-	-	38	9	1	7	21	-	3	8	220	74
5	1	-	-	11	7	2	5	6	2	-	9	101	75
12	5	-	-	34	13	-	4	28	5	1	9	267	76
4	1	-	-	16	2	-	2	3	-	-	4	69	77
19	2	1	-	47	15	1	15	21	1	1	9	318	78
8	-	-	-	28	14	1	4	9	2	-	3	165	79
19	4	1	-	35	11	4	13	30	3	-	10	322	80
15	3	-	-	23	1	1	5	9	2	-	6	141	81
17	1	-	1	33	10	-	14	11	1	-	9	254	82
10	2	-	1	9	4	-	2	9	-	-	4	103	83
15	-	-	-	35	33	2	17	38	4	-	12	435	84
19	4	2	1	36	14	2	11	27	6	-	7	303	85
2	2	-	-	19	4	-	2	5	1	-	6	84	86
11	3	-	2	26	16	1	17	26	12	4	29	405	87
27	2	-	-	44	23	1	16	23	2	3	9	299	88
17	4	-	-	36	15	-	5	22	1	2	12	271	89
13	2	-	-	11	1	-	3	10	-	-	2	86	90
46	2	-	1	53	27	3	17	28	1	1	30	432	91
15	1	-	-	67	39	4	15	31	2	-	10	379	92
21	4	-	-	35	13	2	7	21	3	2	12	252	93
9	3	-	-	16	4	1	2	6	1	-	9	129	94
14	1	-	-	51	5	2	4	8	1	1	4	162	95
19	2	-	-	31	17	-	10	15	-	-	7	228	96
25	3	-	1	21	24	3	8	25	1	-	8	318	97
24	6	-	1	88	58	3	11	42	10	2	26	570	98
7	-	-	-	18	1	1	2	7	1	-	6	66	99
1 004	141	23	27	2 154	989	81	498	1 132	123	46	688	15 998	100
1 903	269	86	47	4 614	3 541	333	1 836	2 446	159	78	1 405	40 514	101

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf	7	-	2	1	5	10	-	-	14	3	42
Duisburg	12	1	2	8	4	23	-	-	16	16	82
Essen	6	1	3	2	1	9	-	-	3	1	26
Krefeld	6	1	1	2	-	9	-	-	3	6	28
M.Gladbach	5	1	1	4	6	7	-	-	2	1	27
Mülheim a.d.Ruhr . .	8	1	-	3	3	7	2	-	5	3	32
Neuß	5	-	1	-	1	4	-	-	4	-	15
Oberhausen	3	-	-	3	2	15	-	-	4	4	31
Remscheid	3	-	-	-	1	1	-	-	1	1	7
Rheydt	1	1	-	2	-	3	-	-	2	-	9
Solingen	3	-	1	1	1	6	-	-	1	-	13
Viersen	1	-	-	1	-	3	-	-	-	1	6
Wuppertal	10	2	4	-	1	6	-	-	1	3	27
Bonn	3	1	1	2	3	3	1	-	1	2	17
Köln	22	6	6	4	4	23	2	-	11	10	88
Aachen	-	-	1	-	-	3	1	-	1	1	7
Bocholt	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	4
Bottrop	2	-	-	-	1	3	-	-	2	-	8
Gelsenkirchen . . .	12	1	2	5	1	11	-	-	2	9	43
Gladbeck	2	-	2	2	-	4	-	-	-	1	11
Münster	4	5	-	1	2	6	-	-	4	3	25
Recklinghausen . . .	1	-	1	2	1	8	-	-	-	1	14
Bielefeld	1	-	-	-	1	8	-	-	2	2	14
Herford	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	3
Bochum	7	-	1	2	3	6	1	-	1	2	23
Castrop-Rauxel . . .	-	1	-	-	1	3	-	-	4	1	10
Dortmund	16	4	7	9	2	14	1	-	9	19	81
Hagen i.W.	5	1	1	1	-	6	2	-	1	5	22
Hamm (Westf.) . . .	-	-	-	-	1	3	-	-	1	2	7
Herne	4	1	1	1	-	5	-	-	2	-	14
Iserlohn	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
Lüdenscheid	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3
Lünen	2	1	1	1	-	-	-	-	4	3	12
Siegen	1	-	-	1	1	2	-	-	-	-	5
Wanne-Eickel	1	-	-	-	-	2	-	-	1	1	5
Wattenscheid	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Witten	1	-	1	2	2	2	-	-	-	-	8
Krfr.Städte zusammen	154	29	42	62	48	221	10	-	106	101	773
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg . . .	2	-	2	-	1	1	-	-	-	1	7
Leverkusen	4	-	-	-	-	4	-	-	2	1	11
Marl	-	1	-	-	1	11	-	-	-	1	14
Rheinhausen	1	1	-	1	-	3	-	-	1	2	9
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken	2	-	1	-	-	5	-	-	2	1	11
Düsseldorf-Mettmann.	8	1	-	6	2	8	1	-	4	12	42
Geldern	1	1	4	1	1	7	-	-	3	1	19
Grevenbroich	2	-	3	3	3	19	-	-	1	7	38
Kempen-Krefeld . . .	4	1	1	2	1	13	2	-	3	1	28
Kleve	2	-	-	1	-	10	-	-	-	-	13
Moers	6	1	1	3	2	15	1	-	2	3	34

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: Landkreise											
Rees	3	-	-	1	1	6	2	1	2	2	18
Rhein-Wupper-Kreis .	7	-	1	4	-	11	1	-	5	1	30
Bergheim (Erft) . .	5	1	-	1	1	12	-	1	-	-	21
Bonn	5	1	2	3	1	11	1	-	4	2	30
Euskirchen	-	-	-	1	-	13	1	-	-	1	16
Köln	2	1	1	2	-	15	-	-	6	2	29
Oberberg. Kreis . .	1	-	-	2	-	8	1	-	2	4	18
Rhein.-Berg. Kreis .	4	-	1	2	-	20	-	-	2	2	31
Siegkreis	3	-	4	1	2	13	-	-	5	6	34
Aachen	4	1	-	1	1	6	1	-	-	4	18
Düren	4	1	2	1	1	6	1	-	3	1	20
Erkelenz	2	-	1	1	-	7	-	-	2	1	14
Jülich	2	1	-	1	1	7	-	-	1	1	14
Monschau	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	4
Schleiden	1	-	-	2	1	1	-	-	3	4	12
Selfkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg .	4	-	-	1	-	3	1	-	-	-	9
Ahaus	3	-	1	2	-	9	-	-	1	3	19
Beckum	3	-	1	1	1	9	1	-	1	4	21
Borken	2	-	-	4	-	7	2	-	-	4	19
Coesfeld	2	-	1	1	2	6	-	-	-	3	15
Lüdinghausen	-	1	3	4	-	13	-	-	3	-	24
Münster	6	1	2	-	2	10	-	-	2	5	28
Recklinghausen . . .	3	1	1	5	1	36	-	-	3	5	55
Steinfurt	6	1	-	4	-	6	-	-	-	3	20
Tecklenburg	1	-	-	3	-	14	1	-	4	2	25
Warendorf	-	-	-	3	-	6	-	-	-	3	12
Bielefeld	1	-	1	3	-	10	1	-	-	3	19
Büren	1	1	-	1	1	4	-	-	-	3	11
Detmold	2	2	-	3	2	10	1	1	3	2	26
Halle	1	-	-	-	1	6	-	-	1	-	9
Herford	5	2	-	1	1	7	-	-	2	5	23
Hörter	2	-	-	1	-	5	-	-	4	1	13
Lemgo	7	-	-	1	1	10	1	-	2	1	23
Lübbecke	1	-	-	3	-	7	-	-	-	3	14
Minden	2	2	-	3	4	5	1	-	2	3	22
Paderborn	4	-	1	1	1	16	-	-	2	-	25
Warburg	1	-	1	-	1	7	-	-	1	-	11
Wiedenbrück	4	1	1	6	3	9	-	-	3	3	30
Altena	2	2	1	2	-	6	1	-	6	3	23
Arnsberg	1	1	-	3	1	11	-	-	3	1	21
Brilon	1	-	2	-	-	7	-	-	-	-	10
Ennepe-Ruhr-Kreis .	10	-	1	3	-	11	1	1	-	7	34
Iserlohn	2	1	1	1	-	7	-	-	1	2	15
Lippstadt	2	-	-	3	3	17	-	-	3	6	34
Meschede	2	1	2	1	1	3	-	-	4	3	17
Olpe	2	1	1	2	1	1	2	-	3	1	14
Siegen	4	-	1	1	-	8	1	1	3	3	22
Soest	7	1	-	1	-	11	-	-	-	1	21
Unna	5	4	5	8	2	16	-	-	6	2	48
Wittgenstein	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	4
Landkreise zusammen	168	33	49	116	48	527	27	5	114	143	1 230
Nordrhein-Westfalen	322	62	91	178	96	748	37	5	220	244	2 003

e) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<u>Kreisfreie Städte</u>									
Düsseldorf	14	314	10	8	20	3	9	378	69
Duisburg	9	188	5	8	26	4	7	247	65
Essen	2	254	8	-	30	-	1	295	79
Krefeld	9	69	-	-	11	-	-	89	29
M.Gladbach	3	53	1	-	6	-	-	63	12
Mülheim a.d.Ruhr . .	6	57	-	-	9	-	4	76	19
Neuß	-	30	1	1	6	-	-	38	9
Oberhausen	6	62	3	1	7	2	-	81	29
Remscheid	4	45	-	-	4	1	2	56	10
Rheydt	2	29	1	-	1	1	-	34	14
Solingen	6	60	-	1	3	-	-	70	21
Viersen	3	12	-	-	1	-	-	16	7
Wuppertal	3	148	3	-	22	-	1	177	28
Bonn	7	61	1	-	7	3	1	80	22
Köln	19	320	5	15	36	4	3	402	88
Aachen	7	63	2	2	6	-	-	80	23
Bocholt	-	8	-	-	-	1	-	9	1
Bottrop	-	39	1	-	4	-	1	45	13
Gelsenkirchen	10	112	2	6	28	2	-	160	44
Gladbeck	1	26	-	-	2	-	-	29	8
Münster	4	44	-	1	5	2	1	57	18
Recklinghausen	4	28	-	-	9	-	1	42	11
Bielefeld	8	68	3	-	5	1	1	86	15
Herford	2	15	-	-	2	-	1	20	6
Bochum	14	113	4	1	9	-	2	143	44
Castrop-Rauxel	3	27	3	-	5	-	1	39	11
Dortmund	18	258	9	3	48	4	8	348	77
Hagen i.W.	7	63	4	1	13	-	1	89	27
Hamm (Westf.)	-	22	-	-	4	-	-	26	3
Herne	3	30	1	1	-	-	-	35	10
Iserlohn	2	12	1	-	-	-	1	16	5
Lüdenscheid	3	20	-	-	1	-	-	24	9
Lünen	4	18	-	-	3	-	2	27	14
Siegen	-	10	-	-	-	-	-	10	2
Wanne-Eickel	3	39	-	-	5	-	1	48	16
Wattenscheid	6	22	-	-	1	-	-	29	16
Witten	2	29	1	-	5	1	-	38	11
Krfr.Städte zusammen	194	2 768	69	49	344	29	49	3 502	885
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>									
Bad Godesberg	1	22	-	-	3	-	-	26	5
Leverkusen	2	37	1	-	5	1	2	48	13
Marl	1	24	-	-	7	-	-	32	7
Rheinhausen	-	8	-	-	2	-	1	11	1
<u>Landkreise</u>									
Dinslaken	1	23	-	2	6	-	2	34	5
Düsseldorf-Mettmann.	6	100	-	-	8	5	2	121	28
Geldern	2	17	-	-	-	1	-	20	10
Grevenbroich	6	27	-	-	3	-	1	37	17
Kempen-Krefeld	7	43	-	-	9	-	3	62	22
Kleve	1	18	-	-	5	1	2	27	7
Moers	5	49	-	-	7	2	2	65	17

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge (n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees.	3	8	-	-	1	1	1	14	7
Rhein-Wupper-Kreis.	6	74	2	1	7	1	2	93	24
Bergheim (Erft) . .	4	20	-	-	-	-	3	27	14
Bonn.	4	45	-	-	6	1	-	56	19
Euskirchen.	-	17	-	-	1	1	-	19	5
Köln.	3	51	-	-	8	1	-	63	18
Oberberg. Kreis . .	1	22	1	1	1	1	3	30	10
Rhein.-Berg. Kreis.	6	41	-	-	4	-	2	53	18
Siegkreis	9	56	-	-	6	-	1	72	24
Aachen.	7	68	1	1	8	1	1	87	24
Düren	4	37	1	-	4	-	-	46	17
Erkelenz.	1	17	-	-	1	-	1	20	5
Jülich.	2	14	-	-	2	-	-	18	6
Monschau.	2	8	-	-	-	-	-	10	5
Schleiden	2	7	-	1	1	-	-	11	3
Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg.	3	20	-	-	1	-	-	24	15
Ahaus	4	10	1	-	3	1	1	20	7
Beckum.	3	30	-	-	6	1	1	41	10
Borken.	-	5	-	-	2	-	-	7	2
Coesfeld.	3	11	1	-	1	-	-	16	11
Lüdinghausen. . . .	6	19	1	-	2	-	-	28	13
Münster	6	7	-	-	1	-	-	14	6
Recklinghausen. . .	6	65	1	-	12	-	3	87	27
Steinfurt	11	25	-	1	5	1	-	43	22
Tecklenburg	3	17	1	-	9	-	-	30	10
Warendorf	-	5	-	-	3	-	1	9	-
Bielefeld	5	27	-	-	8	1	1	42	14
Büren	1	3	-	-	-	-	1	5	2
Detmold	6	30	-	-	1	1	1	39	13
Halle	2	11	-	-	1	-	1	15	5
Herford	2	32	1	-	4	1	2	42	12
Höxter.	2	19	-	-	1	-	2	24	9
Lemgo	7	28	1	-	2	1	2	41	14
Lübbecke.	3	9	-	-	3	-	-	15	6
Minden.	8	36	3	-	6	-	-	53	18
Paderborn	4	27	-	-	4	-	-	35	11
Warburg	1	10	-	-	1	-	-	12	3
Wiedenbrück	6	26	1	2	2	1	2	40	12
Altena.	7	29	2	1	5	2	3	49	14
Arnsberg.	5	20	-	-	1	1	2	29	15
Brilon.	1	10	-	-	-	-	-	11	3
Ennspe-Ruhr-Kreis .	13	66	2	-	8	2	3	94	35
Iserlohn.	3	47	1	-	4	2	-	57	14
Lippstadt	3	10	1	-	2	-	3	19	5
Meschede.	3	16	1	-	2	-	-	22	10
Olpe.	7	14	-	-	3	1	-	25	14
Siegen.	7	38	1	1	1	1	-	49	24
Soest	6	17	-	-	2	-	1	26	12
Unna.	6	50	-	1	6	-	-	63	21
Wittgenstein. . . .	1	4	-	-	-	-	-	5	3
Landkreise zusammen	236	1 555	24	12	200	33	56	2 116	717
Nordrhein-Westfalen	430	4 323	93	61	544	62	105	5 618	1 602

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf	420	-	10	9	-	5	23	1	-	3	471	27	19	4 388
Duisburg	229	11	35	10	2	8	22	1	16	9	343	96	50	2 749
Essen	21	10	16	9	-	2	3	-	-	-	61	12	45	2 398
Krefeld	62	1	11	3	-	2	6	-	2	3	90	9	9	926
M.Gladbach	19	-	3	-	1	-	6	-	1	3	33	2	6	889
Mülheim a.d.Ruhr	57	7	17	4	1	7	12	1	6	2	114	19	17	767
Neuß	21	1	4	-	-	1	1	-	1	1	30	9	13	439
Oberhausen	56	4	11	5	-	1	4	1	2	4	88	25	15	796
Remscheid	12	4	4	2	-	-	2	-	1	-	25	2	7	379
Rheydt	10	2	1	3	-	-	5	-	1	2	24	-	4	336
Solingen	8	7	5	2	-	1	3	2	3	-	31	1	5	496
Viersen	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	2	1	137
Wuppertal	137	7	8	3	-	-	8	-	2	1	166	7	13	1 348
Bonn	71	4	10	4	1	4	2	1	2	2	101	8	7	968
Köln	365	7	48	27	1	13	40	6	19	20	546	62	52	4 496
Aachen	26	1	4	1	-	1	1	-	-	-	34	4	10	669
Bocholt	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	2	100
Bottrop	18	-	2	1	-	1	3	-	1	-	26	15	6	321
Gelsenkirchen	160	2	10	1	1	8	5	-	2	7	196	57	14	1 347
Gladbeck	9	-	1	7	-	-	7	-	2	5	31	11	11	297
Münster	76	1	14	10	-	2	7	-	2	2	114	19	14	733
Recklinghausen	20	1	8	5	-	2	2	-	-	1	39	39	12	503
Bielefeld	41	2	2	-	-	1	1	-	-	-	47	5	3	658
Herford	8	-	2	1	-	1	4	-	-	-	16	1	7	188
Bochum	89	8	9	3	-	7	7	-	3	1	127	44	23	1 118
Castrop-Rauxel	21	-	-	3	-	1	4	-	-	1	30	16	9	246
Dortmund	225	25	28	18	5	8	20	1	5	16	351	93	53	2 781
Hagen i.W.	79	4	6	6	-	5	6	1	3	5	115	13	14	742
Hamm (Westf.)	5	-	4	-	-	-	4	-	-	1	14	9	4	248
Herne	32	-	1	-	1	1	1	-	-	-	36	10	5	324
Iserlohn	22	2	13	2	-	-	1	-	-	-	40	1	2	216
Lüdenscheid	22	7	3	-	-	4	3	-	1	2	42	4	7	208
Lünen	44	3	3	2	-	3	2	-	1	2	60	18	9	332
Siegen	26	1	1	1	-	-	-	-	-	1	30	3	2	163
Wanne-Eickel	23	-	1	1	1	13	4	-	-	3	46	5	7	266
Wattenscheid	24	-	-	1	-	3	1	-	-	-	29	7	2	262
Witten	16	5	-	2	-	5	3	-	-	-	31	9	3	286
Krfr.Städte zusammen	2476	127	295	147	14	110	225	15	76	97	3 582	665	482	33 520
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg	13	-	-	-	-	1	1	-	-	-	15	4	3	209
Leverkusen	29	-	7	3	1	-	4	-	2	-	46	2	10	352
Marl	4	-	2	-	-	-	-	-	1	-	7	5	6	271
Rheinhausen	12	2	-	-	1	-	-	-	-	-	15	5	2	166
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken	26	-	2	2	2	1	2	-	-	1	36	15	10	301
Düsseldorf-Mettmann	133	21	15	5	-	5	6	-	2	2	189	50	16	1 234
Geldern	15	2	2	-	-	-	1	-	-	-	20	11	6	209
Grevenbroich	47	5	5	1	10	7	4	-	-	2	81	18	16	538
Kempen-Krefeld	65	4	4	2	6	3	1	-	1	1	87	19	17	695
Kleve	24	-	-	1	-	-	-	-	1	1	27	16	8	249
Moers	61	6	7	6	1	1	1	-	2	-	85	23	19	725

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauer- beiten erzeugt							
noch: Landkreise														
Rees	22	2	1	2	-	2	1	1	-	-	31	13	8	268
Rhein-Wupper-Kreis .	89	14	21	6	2	7	8	-	4	2	153	21	20	981
Bergheim	28	-	8	-	1	6	3	-	1	1	48	9	11	345
Bonn	49	1	8	7	1	7	1	-	-	-	74	16	16	639
Euskirchen	21	5	5	2	1	3	3	-	1	-	41	6	6	294
Köln	68	-	13	3	1	2	5	-	3	-	95	34	18	695
Oberbergischer Kreis	29	7	5	4	-	10	5	-	1	3	64	23	16	388
Rhein.-Berg. Kreis .	47	14	6	6	3	8	7	-	2	2	95	31	24	696
Siegkreis.	40	10	17	11	-	5	7	-	-	2	92	19	29	750
Aachen	97	10	9	5	2	12	9	-	2	5	151	28	21	787
Düren.	32	4	4	6	-	7	2	1	1	1	58	5	7	378
Erkelenz	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6	3	9	226
Jülich	26	2	7	1	-	5	1	-	1	1	44	9	12	276
Monschau	4	7	1	-	1	1	1	-	-	1	16	1	2	69
Schleiden.	19	8	1	2	-	4	1	1	-	-	36	7	5	151
Selfkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	11	1	3	1	-	2	-	-	-	-	18	6	11	261
Ahaus.	18	4	1	1	1	-	2	-	-	2	29	9	15	253
Beckum	16	13	12	4	-	1	4	-	-	-	50	17	10	449
Borken	23	2	-	-	1	1	-	-	-	2	29	12	5	200
Coesfeld	3	5	4	2	-	1	-	-	1	2	18	8	3	169
Lüdinghausen	36	6	1	1	1	3	3	-	1	4	56	29	5	396
Münster.	30	9	3	2	-	2	2	-	1	2	51	16	9	351
Recklinghausen . . .	75	2	8	2	1	6	2	-	1	1	98	45	22	1 025
Steinfurt.	37	4	6	1	1	7	1	-	1	2	60	13	14	450
Tecklenburg.	29	1	-	1	1	5	-	-	-	1	38	19	11	343
Warendorf.	18	3	2	1	-	1	1	1	-	3	30	14	8	174
Bielefeld.	36	5	14	1	1	3	1	-	2	3	66	10	7	411
Büren.	16	4	-	4	1	5	-	-	-	2	32	4	11	132
Detmold.	81	6	8	10	2	8	4	-	-	2	121	15	10	529
Halle.	13	6	2	1	-	1	-	-	-	-	23	10	6	228
Herford.	43	5	3	3	2	11	-	-	-	3	70	25	13	495
Hörter	24	4	3	3	-	2	1	-	-	-	37	8	11	234
Lemgo.	30	8	3	-	-	9	1	-	-	1	52	13	15	398
Lübbecke	14	1	1	1	-	2	1	-	1	-	21	9	14	176
Minden	36	3	5	-	-	3	1	-	1	1	50	6	19	585
Paderborn.	41	8	3	7	-	8	3	1	-	4	75	19	10	467
Warburg.	23	4	2	3	-	-	-	-	-	-	32	3	6	148
Wiedenbrück.	44	4	3	3	-	4	3	-	3	-	64	12	11	562
Altena	37	17	9	5	-	9	1	1	2	2	83	22	16	492
Arnsberg	36	11	2	3	1	12	6	1	-	-	72	18	11	422
Brilon	17	17	3	2	-	3	-	-	-	1	43	9	6	165
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	75	17	8	2	-	12	5	-	1	-	120	28	11	719
Iserlohn	68	5	6	2	1	3	2	-	-	-	87	16	4	558
Lippstadt.	29	3	1	4	-	-	3	-	-	-	40	12	9	366
Meschede	19	8	5	4	1	2	4	1	-	-	44	11	10	233
Olpe	17	16	4	5	1	4	3	-	-	1	51	18	7	277
Siegen	42	11	6	8	3	5	7	-	1	4	87	9	9	404
Soest.	75	5	8	3	1	9	3	2	-	2	108	16	8	497
Unna	66	36	5	10	1	3	4	-	3	3	131	100	20	932
Wittgenstein	5	6	-	1	-	-	-	-	1	-	13	2	7	97
Landkreise zusammen	2 129	382	287	173	52	243	137	10	42	73	3 528	960	660	24 492
Nordrhein-Westfalen.	4 605	509	582	320	66	353	362	25	118	170	7 110	1 625	1 142	58 012

5. Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										insgesamt	darunter unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ⁴⁾	Fuß- gänger ⁵⁾	andere			
Kreisfreie Städte															
Düsseldorf	1 008	2 004	388	40	1	11	-	7	5	7	31	1	51	1	
Duisburg	818	1 027	488	32	2	3	-	7	3	15	10	-	35	2	
Essen	930	1 604	374	25	-	12	1	6	3	9	17	2	37	1	
Krefeld	457	426	271	12	-	2	-	1	1	7	5	-	14	-	
M.Gladbach	275	367	210	13	-	3	1	6	-	3	6	1	16	1	
Mülheim a.d.Ruhr . .	237	358	147	6	-	3	-	2	2	1	4	-	9	-	
Neuß	138	214	83	4	-	-	-	2	1	-	1	-	4	-	
Oberhausen	373	427	163	12	2	2	-	5	3	1	5	-	14	2	
Remscheid	136	196	102	7	-	4	-	1	1	-	9	-	11	-	
Rheydt	119	159	65	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
Solingen	203	250	137	7	-	2	-	2	1	-	6	-	9	-	
Viersen	62	109	11	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
Wuppertal	425	488	369	21	1	6	-	2	2	-	21	2	27	1	
Bonn	286	546	169	6	1	2	-	1	-	-	7	-	8	1	
Köln	1 496	2 242	1 053	52	3	11	1	18	2	9	32	2	63	4	
Aachen	210	439	153	4	-	1	-	1	-	1	3	-	5	-	
Bocholt	46	50	22	3	-	1	-	-	-	3	-	1	4	-	
Bottrop	162	152	82	8	1	2	1	-	1	4	5	-	10	2	
Gelsenkirchen	487	567	314	13	-	4	1	3	2	5	7	-	17	1	
Gladbeck	137	141	78	3	-	-	-	2	-	1	-	-	3	-	
Münster	286	313	137	8	1	1	-	3	1	3	2	-	9	1	
Recklinghausen	198	212	149	7	1	2	-	6	-	-	3	-	9	1	
Bielefeld	265	384	135	15	1	1	-	5	1	2	8	-	16	1	
Herford	95	122	41	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	
Bochum	432	558	218	19	3	2	-	4	-	5	12	-	21	3	
Castrop-Rauxel	111	125	37	3	-	1	-	1	-	1	2	-	4	-	
Dortmund	1 150	1 621	469	24	2	13	3	6	4	8	18	1	37	5	
Hagen i.W.	218	352	183	15	1	1	-	6	1	-	7	2	16	1	
Hamm (Westf)	134	156	57	3	-	-	-	1	-	1	1	-	3	-	
Herne	131	176	51	2	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	
Iserlohn	64	122	54	2	-	2	-	-	-	-	4	-	4	-	
Lüdenscheid	51	121	19	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	
Lünen	137	157	62	5	-	-	-	-	-	3	2	-	5	-	
Siegen	32	81	29	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
Wanne-Eickel	126	141	35	5	-	-	-	-	1	1	3	-	5	-	
Wattenscheid	99	116	52	4	1	-	-	2	-	1	1	-	4	1	
Witten	105	134	53	3	2	-	-	1	-	1	1	-	3	2	
Krfr.Städte zusammen	11 639	16 657	6 460	389	23	94	8	103	38	92	238	12	483	31	
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner															
Bad Godesberg	82	122	42	5	1	1	-	-	2	2	1	1	6	1	
Leverkusen	177	176	82	3	1	1	1	1	-	1	2	-	4	2	
Marl	123	120	59	4	-	4	1	3	-	4	1	-	8	1	
Rheinhausen	64	72	43	4	-	1	-	3	-	1	1	-	5	-	
Landkreise															
Dinslaken	141	124	68	13	3	1	-	2	2	3	7	-	14	3	
Düsseldorf-Mettmann .	431	488	360	13	1	2	1	5	3	3	4	-	15	2	
Geldern	82	71	69	4	-	3	1	-	1	4	2	-	7	1	
Grevenbroich	203	192	169	10	4	3	3	3	2	3	5	-	13	7	
Kempen-Krefeld	276	282	182	24	-	4	2	9	5	7	7	-	28	2	
Kleve	115	114	40	10	-	1	-	1	2	5	3	-	11	-	
Moers	316	339	168	21	3	3	1	10	4	5	4	1	24	4	

1)Einschl.Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind.- 2)Einschl.Personenschaden.-3) Einschl.Kraftroller.
4)Einschl.Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl.Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	darunter unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rä- dern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rä- dern ⁴⁾	Fuß- gän- ger ⁵⁾	andere		
noch: Landkreise														
Rees	121	95	75	9	-	1	-	3	2	5	-	-	10	-
Rhein-Wupper-Kreis .	422	431	258	12	1	2	1	8	-	2	4	-	14	2
Bergheim (Erft) . . .	150	160	80	15	-	3	1	7	4	3	4	-	18	1
Bonn	246	306	153	15	2	4	2	4	3	6	5	1	19	4
Euskirchen	122	129	97	12	-	1	-	8	2	-	3	-	13	-
Köln	283	295	204	16	2	-	-	8	2	-	6	-	16	2
Oberberg-Kreis . . .	138	145	96	11	-	2	2	6	3	1	3	-	13	2
Rhein-Berg-Kreis . .	288	303	148	13	-	4	1	7	2	5	3	-	17	1
Siegkreis	340	358	188	15	1	4	-	8	3	-	8	-	19	1
Aachen	301	388	145	9	1	2	-	4	2	1	4	-	11	1
Düren	169	175	90	4	1	1	1	1	-	1	3	-	5	2
Erkelenz	137	149	51	7	1	1	-	2	2	2	2	-	8	1
Jülich	108	141	66	12	-	-	-	5	4	1	2	-	12	-
Monschau	24	28	15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Schleiden	46	55	38	3	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-
Selfkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	121	124	57	5	-	1	1	1	3	-	2	-	6	1
Ahaue	106	96	68	5	2	1	-	1	1	1	2	1	6	2
Beckum	195	201	116	6	-	2	-	1	3	1	3	-	8	-
Borken	77	47	63	3	1	2	-	1	2	1	1	-	5	1
Coesfeld	89	75	56	6	1	3	-	1	2	3	3	-	9	1
Lüdinghausen	157	150	85	12	1	1	-	3	3	4	2	1	13	1
Münster	149	128	96	8	-	2	-	3	3	1	3	-	10	-
Recklinghausen . . .	391	380	248	16	1	9	2	10	3	6	6	-	25	3
Steinfurt	187	188	118	8	1	3	1	2	2	5	2	-	11	2
Tecklenburg	149	140	74	14	-	1	-	10	-	3	2	-	15	-
Warendorf	64	68	36	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Bielefeld	177	171	107	10	-	3	-	2	5	1	5	-	13	-
Büren	40	38	46	2	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-
Detmold	192	218	104	12	2	2	-	2	2	2	8	-	14	2
Halle	88	104	45	3	-	2	-	1	-	2	2	-	5	-
Herford	198	211	105	14	1	3	2	3	2	3	9	-	17	3
Höxter	83	92	61	7	-	-	-	1	4	1	1	-	7	-
Lemgo	155	164	110	6	-	4	1	2	2	2	2	2	10	1
Lübbecke	94	96	25	7	-	2	-	4	2	1	2	-	9	-
Menden	253	290	185	8	-	2	1	4	-	2	4	-	10	1
Paderborn	153	159	133	8	1	2	1	4	1	-	4	1	10	2
Warburg	40	43	44	1	-	1	-	1	-	-	-	1	2	-
Wiedenbrück	250	251	144	20	-	1	-	5	6	7	3	-	21	-
Altena	172	197	126	10	-	4	-	6	3	-	5	-	14	-
Arnsberg	137	150	104	10	1	-	-	5	2	-	3	-	10	1
Brilon	65	56	55	3	-	1	-	2	-	-	2	-	4	-
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	269	275	158	7	-	3	1	1	4	1	4	-	10	1
Iserlohn	208	237	125	13	1	-	-	2	1	2	7	1	13	1
Lippstadt	118	150	88	10	-	2	-	5	2	2	3	-	12	-
Meschede	79	90	53	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Olpe	80	90	58	3	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-
Siegen	154	153	96	10	2	2	-	4	-	1	7	-	12	2
Soest	167	192	138	15	-	2	1	8	3	3	3	-	17	1
Unna	354	307	279	16	2	2	-	3	4	7	4	-	18	2
Wittgenstein	41	33	25	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Landkreise zusammen	9 711	10 132	6 191	532	37	105	27	207	115	120	186	9	637	64
Nordrhein-Westfalen.	21 350	26 789	12 651	921	60	199	35	310	153	212	424	21	1 120	95

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere	
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf	238	15	97	13	80	54	71	122	8	335
2	Duisburg	296	25	71	7	102	46	108	102	9	367
3	Essen	253	32	52	10	78	32	64	116	15	305
4	Krefeld	150	18	56	4	62	16	63	61	4	206
5	M.Gladbach	104	7	30	4	43	20	35	34	2	134
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	67	4	13	4	25	4	24	26	1	80
7	Neuß	34	1	11	1	16	8	8	12	1	45
8	Oberhausen	130	10	36	7	57	16	47	44	2	166
9	Remscheid	52	7	15	1	25	7	6	29	-	67
10	Rheydt	46	7	12	2	19	4	11	23	1	58
11	Solingen	69	10	28	5	28	12	19	38	-	97
12	Viersen	23	3	5	-	17	-	6	5	-	28
13	Wuppertal	134	6	55	6	58	31	17	82	1	189
14	Bonn	94	8	38	2	45	8	24	55	-	132
15	Köln	400	25	131	14	157	97	111	160	6	531
16	Aachen	69	7	29	4	22	13	19	42	2	98
17	Bocholt	19	2	8	1	7	-	11	8	1	27
18	Bottrop	63	7	34	3	27	8	34	27	1	97
19	Gelsenkirchen	171	15	46	8	64	24	53	71	5	217
20	Gladbeck	30	3	10	2	14	2	12	11	1	40
21	Münster	83	11	37	2	20	16	42	42	-	120
22	Recklinghausen	65	3	15	2	33	8	20	17	2	80
23	Bielefeld	118	7	35	2	53	12	39	49	-	153
24	Herford	28	1	15	3	11	3	12	16	1	43
25	Bochum	154	14	46	8	70	11	42	72	5	200
26	Castrop-Rauxel	37	4	14	2	19	2	14	15	1	51
27	Dortmund	420	28	135	16	181	65	120	181	8	555
28	Hagen i.W.	67	2	24	9	26	15	12	34	4	91
29	Hamm (Westf.)	41	2	8	1	25	1	10	12	1	49
30	Herne	51	5	15	1	24	8	14	20	-	66
31	Iserlohn	17	3	5	-	6	1	7	8	-	22
32	Lüdenscheid	16	-	9	-	8	2	3	12	-	25
33	Lünen	46	7	12	3	18	6	21	13	-	58
34	Siegen	16	2	9	1	6	3	4	12	-	25
35	Wanne-Eickel	49	5	18	4	18	5	14	28	2	67
36	Wattenscheid	50	9	17	5	18	5	18	25	1	67
37	Witten	47	4	11	2	20	4	17	17	-	58
38	Krfr.Städte zusammen	3 747	319	1 202	159	1 502	569	1 152	1 641	85	4 949
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>										
39	Bad Godesberg	27	-	17	1	16	6	8	14	-	44
40	Leverkusen	69	7	12	-	35	5	20	21	-	81
41	Marl	51	3	16	2	21	9	19	17	1	67
42	Rheinhausen	34	1	8	1	13	4	18	5	2	42
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken	53	1	10	1	25	5	20	13	-	63
44	Düsseldorf-Mettmann.	188	17	61	4	70	56	36	80	7	249
45	Geldern	42	7	15	5	23	10	10	14	-	57
46	Grevenbroich	95	6	19	6	30	34	20	30	-	114
47	Kempen-Krefeld	126	9	34	4	50	29	36	43	2	160
48	Kleve	53	2	20	1	36	6	15	16	-	73
49	Moers	155	9	34	3	72	22	50	42	3	189

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										inagesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- ²⁾ rädern	Fuß- ³⁾ gänger	andere				
621	44	223	25	269	155	210	191	19	844	1 179	97	1
460	38	147	13	183	97	197	111	19	607	974	83	2
639	45	177	22	256	153	172	180	55	816	1 121	109	3
257	8	70	9	104	53	110	53	7	327	533	39	4
153	3	49	6	83	41	48	28	2	202	336	20	5
162	11	41	11	63	40	38	57	5	203	283	30	6
92	6	22	4	46	19	30	19	-	114	159	12	7
231	11	65	11	101	56	82	53	4	296	462	39	8
86	11	19	1	45	25	10	25	-	105	172	20	9
65	4	16	3	28	8	25	19	1	81	139	16	10
112	7	46	7	60	31	25	42	-	158	255	29	11
39	3	9	-	21	11	8	8	-	48	76	6	12
254	15	105	8	127	83	24	95	30	359	548	35	13
164	12	36	4	77	31	45	46	1	200	332	26	14
972	41	315	30	472	245	315	216	39	1 287	1 818	110	15
124	12	31	2	56	24	34	36	5	155	253	25	16
14	1	10	3	6	3	9	5	1	24	51	7	17
81	3	13	3	30	22	30	12	-	94	191	16	18
308	17	84	11	111	79	106	89	7	392	609	51	19
101	6	25	3	42	28	38	16	2	126	166	14	20
139	3	64	5	48	37	86	31	1	203	323	21	21
124	10	37	4	54	26	48	30	3	161	241	19	22
110	10	38	2	40	19	46	41	2	148	301	21	23
52	-	11	2	24	9	23	7	-	63	106	6	24
262	24	60	8	118	52	52	77	23	322	522	54	25
60	2	15	4	17	5	34	19	-	75	126	12	26
687	43	174	21	282	159	220	188	12	861	1 416	108	27
129	12	41	9	54	31	26	51	8	170	261	32	28
86	5	24	-	39	7	34	27	3	110	159	8	29
75	3	15	4	36	12	24	18	-	90	156	13	30
33	2	11	1	12	10	9	13	-	44	66	6	31
22	4	10	5	14	2	4	11	1	32	57	9	32
82	6	29	4	37	19	32	23	-	111	169	20	33
10	-	6	1	4	3	3	6	-	16	41	4	34
74	5	21	3	22	21	27	22	3	95	162	17	35
50	2	9	2	21	15	10	13	-	59	126	18	36
49	2	13	3	21	9	12	19	1	62	120	11	37
6 979	431	2 081	254	3 023	1 640	2 246	1 897	254	9 060	14 009	1 163	38
34	5	17	2	18	8	12	13	-	51	95	8	39
134	5	36	1	76	37	39	18	-	170	251	13	40
63	3	14	-	33	14	20	10	-	77	144	8	41
24	-	5	-	10	5	10	4	-	29	71	2	42
85	5	19	2	40	13	32	19	-	104	167	9	43
227	9	68	6	88	115	33	58	1	295	544	36	44
32	2	10	2	17	7	12	6	-	42	99	16	45
104	3	23	2	45	40	22	19	1	127	241	17	46
130	7	37	10	51	44	37	34	1	167	327	30	47
67	1	13	2	23	28	14	13	2	80	153	6	48
149	6	43	10	51	37	68	34	2	192	381	28	49

bahn arbeitende Personen usw..

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- ²⁾ rädern	Fuß- ³⁾ gänger	andere	
	noch: <u>Landkreise</u>										
50	Rees	59	4	22	1	24	13	24	19	1	81
51	Rhein-Wupper-Kreis .	172	18	45	2	86	31	47	52	1	217
52	Bergheim (Erft) . . .	69	1	8	-	43	8	18	6	2	77
53	Bonn	91	3	39	4	58	21	17	34	-	130
54	Euskirchen	63	5	17	1	32	30	6	11	1	80
55	Köln	133	8	35	8	64	34	23	43	4	168
56	Oberberg. Kreis. . .	55	4	12	1	30	5	5	25	2	67
57	Rhein.-Berg. Kreis .	159	7	36	5	90	30	33	42	-	195
58	Siegkreis.	143	9	35	3	82	25	39	32	-	178
59	Aachen	112	10	30	2	52	18	27	44	1	142
60	Düren.	71	6	23	4	33	12	21	25	3	94
61	Erkelenz	66	7	18	1	33	15	17	18	1	84
62	Jülich	50	3	14	3	19	15	12	14	4	64
63	Monschau	17	2	2	-	4	9	1	5	-	19
64	Schleiden.	21	1	3	1	10	6	2	6	-	24
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	56	8	15	2	19	6	22	24	-	71
66	Ahaus.	43	2	13	3	15	9	18	12	2	56
67	Beckum	92	8	28	-	42	21	29	27	1	120
68	Borken	40	3	4	-	16	11	8	8	1	44
69	Coesfeld	43	5	13	3	21	12	10	12	1	56
70	Lüdinghausen	62	1	20	3	29	12	21	18	2	82
71	Münster.	79	3	13	2	36	27	14	15	-	92
72	Recklinghausen . . .	163	11	55	11	78	34	54	51	1	218
73	Steinfurt.	69	5	26	7	25	21	19	30	-	95
74	Tecklenburg.	80	5	6	1	38	9	21	18	-	86
75	Warendorf.	33	3	9	1	12	10	10	9	1	42
76	Bielefeld.	92	5	25	3	40	28	23	24	2	117
77	Büren.	16	2	4	2	5	10	2	3	-	20
78	Detmold.	89	3	22	1	30	18	34	29	-	111
79	Halle.	32	2	13	3	21	4	8	11	1	45
80	Herford.	73	1	35	5	29	26	22	30	1	108
81	Höxter	42	9	16	3	13	11	7	24	3	58
82	Lemgo.	71	8	25	2	37	25	10	23	1	96
83	Lübbecke	36	4	6	1	19	6	6	10	1	42
84	Minden	114	11	44	4	51	27	42	37	1	158
85	Paderborn.	73	7	22	4	35	19	17	21	3	95
86	Warburg.	22	1	4	1	10	3	1	12	-	26
87	Wiedenbrück.	112	8	30	5	47	35	36	23	1	142
88	Altena	85	4	24	4	46	16	14	32	1	109
89	Arnsberg	62	2	19	3	17	30	16	17	1	81
90	Brilon	41	1	5	-	16	9	7	14	-	46
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	139	9	37	4	57	40	25	53	1	176
92	Iserlohn	90	8	27	4	26	23	30	37	1	117
93	Lippstadt.	62	3	13	1	21	36	9	9	-	75
94	Meschede	38	1	9	1	21	14	4	8	-	47
95	Olpe	38	5	14	5	21	6	5	19	1	52
96	Siegen	87	11	13	3	51	8	6	33	2	100
97	Soest.	111	6	16	3	31	45	28	20	3	127
98	Unna	147	11	40	7	35	56	48	47	1	187
99	Wittgenstein	18	-	5	-	16	3	1	2	1	23
100	Landkreise zusammen	4 443	315	1 202	162	1 992	1 104	1 106	1 376	67	5 645
101	Nordrhein-Westfalen	8 190	634	2 404	321	3 494	1 673	2 258	3 017	152	10 594

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- ²⁾ rädern	Fuß- ³⁾ gänger	andere				
58	5	12	1	23	21	21	5	-	70	151	11	50
267	11	88	7	159	80	70	45	1	355	572	38	51
87	9	13	4	50	12	17	20	1	100	177	14	52
121	7	45	6	61	41	29	31	4	166	296	20	53
60	2	13	1	23	21	13	13	3	73	153	9	54
157	4	42	4	76	37	37	29	20	199	367	24	55
79	1	22	5	54	13	8	24	2	101	168	11	56
149	4	25	6	85	25	32	29	3	174	369	22	57
186	9	54	9	104	46	36	49	5	240	418	30	58
169	12	63	8	72	33	46	70	11	232	374	32	59
90	6	27	2	60	16	21	20	-	117	211	18	60
74	3	20	3	32	19	18	23	2	94	178	14	61
52	1	12	1	26	19	14	4	1	64	128	8	62
12	3	5	1	7	4	-	6	-	17	36	6	63
22	1	6	-	9	6	4	9	-	28	52	3	64
56	7	16	1	27	6	12	27	-	72	143	18	65
51	4	14	3	17	12	24	11	1	65	121	12	66
94	6	25	3	47	18	24	28	2	119	239	17	67
50	2	10	1	12	32	8	5	3	60	104	6	68
33	-	12	2	18	7	8	10	2	45	101	10	69
80	6	23	4	35	18	24	23	3	103	185	14	70
83	6	24	-	32	31	30	14	-	107	199	11	71
212	10	51	4	103	51	64	42	3	263	481	36	72
91	6	41	7	37	38	37	19	1	132	227	25	73
82	5	14	-	49	14	15	15	3	96	182	11	74
31	1	7	-	13	8	7	8	2	38	80	5	75
89	4	26	1	42	21	22	27	3	115	232	13	76
28	1	3	-	19	5	1	5	1	31	51	5	77
87	7	19	2	39	21	23	22	1	106	217	13	78
52	1	21	4	23	20	13	17	-	73	118	10	79
93	5	29	2	33	24	40	24	1	122	230	13	80
26	1	14	2	9	9	8	12	2	40	98	15	81
78	6	33	5	33	25	21	31	1	111	207	21	82
55	5	14	-	27	6	24	12	-	69	111	10	83
117	7	29	3	54	33	31	28	-	146	304	25	84
60	4	24	2	23	26	22	13	-	84	179	17	85
17	3	3	-	13	1	2	4	-	20	46	5	86
134	10	38	2	58	37	58	19	-	172	314	25	87
74	6	23	2	42	25	6	23	1	97	206	16	88
70	12	15	2	32	17	18	17	1	85	166	19	89
26	1	7	1	10	11	5	6	1	33	79	3	90
144	17	29	6	65	41	16	47	4	173	349	36	91
100	9	20	3	26	44	25	22	3	120	237	24	92
44	1	26	2	17	17	27	8	1	70	145	7	93
43	6	13	4	19	11	5	19	2	56	103	12	94
26	1	11	4	16	11	4	5	1	37	89	15	95
77	9	20	4	35	23	15	22	2	97	197	27	96
67	8	30	6	20	44	18	13	2	97	224	23	97
208	13	52	5	84	70	53	48	5	260	447	36	98
19	2	8	2	13	4	3	6	1	27	50	4	99
4 974	303	1 404	181	2 298	1 458	1 297	1 212	113	6 378	12 023	961	100
11 953	734	3 485	435	5 321	3 098	3 543	3 109	367	15 438	26 032	2 124	101

bahn arbeitende Personen usw..

